

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, státní příspěvková organizace,  
IČO: 65993390  
Ds: zjq4rhz  
se sídlem Na Pankráci 56, Praha 4,  
zastoupená **Ing. Marií Tesařovou**, ředitelkou Správy Jihlava, se sídlem Jihlava, Kosovská 10a,  
(dále „ŘSD ČR“)

a

**Město Humpolec**,  
IČO: 00248266,  
ds: 6gfbdx  
se sídlem Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec,  
zastoupené Karlem Kratochvílem, starostou města  
(dále jen „Město“)

(ŘSD ČR a Město Humpolec společně jako „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku

## S M L O U V U O S P O L U P R Á C I

jejímž cílem je koordinace činností při přípravě a realizaci stavby „**I/34 Humpolec – Rozkoš, stoupací pruh**“ zařazené v ISPROFIN pod číslem 561 151 0039

### I.

#### Účel a předmět smlouvy

1. Stavba „I/34 Humpolec – Rozkoš, stoupací pruh“ zahrnuje úpravu směrového a výškového vedení trasy včetně úpravy křižovatky I/34 x III/03418 a x ul. 5.května
2. Stavba zahrnuje:
  - a) objekty navržené v nezbytném rozsahu podle právních a technických předpisů tak, aby byl splněn hlavní účel stavby realizované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a financované z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI)
  - b) objekty zařazené nebo upravené nad standardní rozsah náhrad provozních škod na žádost zástupců Města Humpolec financované odpovídajícím podílem z prostředků města – jedná se o stezku pro pěší a cyklisty vč. lávky pro pěší – podrobný popis v čl. II této smlouvy
3. Dále uvedené objekty stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek. Na základě této skutečnosti byla vyhledávací studie zpracována po předběžné dohodě obou smluvních stran (DOPRAVOPROJEKT Brno a.s.) s rozdělením finančních nákladů v poměrné výši podle toho, jakým podílem bude každá ze smluvních stran hradit náklady další přípravy a realizace.
4. **Účelem smlouvy** je proto koordinace činností obou smluvních stran při přípravě a realizaci této stavby až do jejího uvedení do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.
5. Účastníci smlouvy tímto deklarují, že účelem smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností.

### II.

#### Členění stavebních objektů pro účely této smlouvy

Stavební objekty dle čl. I.2. jsou specifikovány podle technické studie v tabulce s uvedením čísla a názvu objektu, celkovými stavebními náklady v cenové úrovni r.2021, tj. k datu uzavření smlouvy, alikvotní výší nákladů a procentním podílem z celkových nákladů objektu pro každou smluvní stranu. Základem pro stanovení výše **orientačních** nákladů je odhad (propočít) stavebních nákladů v technické studii v cenové úrovni r.2021.

Obě smluvní strany berou na vědomí, že se jedná o odhad nákladů v době zpracování technické studie, zpracovaný projektantem s přesností úměrnou stupni znalosti všech skutečností, které mají na stanovení ceny vliv. Uvedené procentní podíly smluvních stran budou použity pro úhradu nestavebních nákladů ve fázi technické přípravy stavby.

č. objektu	název	orientační náklady (Kč)				
		celkem	ŘSD ČR	podíl v %	Město Humpolec	podíl v %
I/34	Výměna obrusné vrstvy vozovky	3.882.003,-	3.882.003,-	100%	-----	-----
III/03418	Výměna obrusné vrstvy vozovky	86.469,-	86.469,-	100%	-----	-----
MK (ul. 5. května)	Výměna obrusné vrstvy vozovky	194.783,-	194.783,-	100%	-----	-----
I/34	Rozšíření komunikace - silnice I. třídy	11.488.215,-	11.488.215,-	100%	-----	-----
I/34	Silnice I. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	15.328.441,-	15.328.441,-	100%	-----	-----
III/03418	Silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	436.158,-	436.158,-	100%	-----	-----
MK (ul. 5. května)	Místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	1.008.600,-	1.008.600,-	100%	-----	-----
MK (Rozkoš)	Místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	1.363.627,-	1.363.627,-	100%	-----	-----
OK	Okružní křižovatka, novostavba (expertní cena)	7.626.000,-	7.626.000,-	100%	-----	-----
SPC	Stezky pro pěší a cyklisty, novostavba (š.3,0m) - návrhová šířka 4,0m, zpevněná úprava	314.485,-	-----	-----	314.485,-	100%
SPC	Stezky pro pěší a cyklisty, novostavba (š.3,0m) - návrhová šířka 2,0m, nezpevněná úprava	211.233,-	-----	-----	211.233,-	100%
Chodník (Rozkoš)	Stezky pro pěší a cyklisty, novostavba (š.3,0m) - návrhová šířka 2,0m, zpevněná úprava	176.028,-	176.028,-	100%	-----	-----
lávka	Lávky pro pěší, novostavba (šíře 3,0m)	544.950,-	-----	-----	544.950,-	100%
B.1.1	Všeobecné položky - extravilán	2.205.215,-	2.150.524,-	97,52%	54.691,-	2,48%
B.2.1	Přípravné práce - extravilán	1.837.679,-	1.792.103,-	97,52%	45.575,-	2,48%
B.3.1	Vodohospodářské objekty - extravilán	2.558.881,-	2.495.419,-	97,52%	63.462,-	2,48%
B.4.1	Inženýrské sítě - extravilán	5.117.762,-	4.990.839,-	97,52%	126.923,-	2,48%
B.7.1	Úpravy ploch - extravilán	2.132.401,-	2.079.516,-	97,52%	52.885,-	2,48%
Stavební náklady celkem		56.512.931,-	55.098.727,-	97,5%	1.414.204,-	2,5%

### III. Financování akce

1. Finanční prostředky, věci či jiné majetkové hodnoty účastníků nebudou sdružovány.
2. Každý účastník smlouvy bude stavební náklady hradit na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných zhotovitelem stavby pro každého účastníka zvlášť, a to v souladu s rozdělením podle článku II. této smlouvy.
3. Město Humpolec bude veškeré nestavební náklady hradit na základě faktur vystavených ŘSD ČR, a to s ohledem na odpovídající procentní podíl stavebních nákladů dle článku II. této smlouvy.
4. Pro účely průběžné evidence čerpání finančních prostředků na stavební náklady stavby jako celku bude Město Humpolec informovat ŘSD ČR o nákladech své části stavby poskytováním kopií faktur za provedené práce.
5. Výše předpokládaných stavebních nákladů uváděných v článku II. této smlouvy je orientační, stanovená projektantem v průběhu zpracování technické studie a bude následně upřesněna po dokončení dokumentace stavby ve stupni DUSP a VD-ZDS, jejíž součástí bude rovněž oceněný soupis prací – kontrolní rozpočet. Procentní podíly nákladů smluvních stran uvedené v čl.II u jednotlivých objektů zůstanou nadále zachovány, s výjimkou těch, které bude možno na základě položkového soupisu prací přesněji specifikovat. Změna se předpokládá zejména u položek B.1.1, B.2.1, B.3.1, B.4.1 a B.7.1, jejíž konkrétní obsah a rozsah nelze v současné úrovni znalostí potřeb přesněji vyjádřit. Před realizací stavby budou náklady upřesněny nabídkou v rámci výběru zhotovitele stavby.
6. Po dokončení stavby zpracují obě strany společné závěrečné vyúčtování stavby.

### IV. Vlastnictví majetku

1. Rozdělení trvalých objektů podle budoucích vlastníků (správců):

#### **Česká republika (Ředitelství silnic a dálnic ČR):**

Úprava silnice I/34 a okružní křižovatka

#### **Město Humpolec:**

Stezka pro pěší a cyklisty – návrhová šířka 4,0m, zpevněná úprava

Stezka pro pěší a cyklisty – návrhová šířka 2,0m, nezpevněná úprava

Lávka pro pěší(šířka 3,0m)

2. Stavební objekty uvedené v čl.II. budou od zhotovitele přejímány za účasti zástupců obou smluvních stran a trvalé úpravy na objektech ostatních vlastníků (odstranění provozních škod) předávány jejich vlastníkům příslušnými protokoly.

### V. Ujednání pro fázi technické přípravy stavby

1. ŘSD ČR zajistí potřebné průzkumné, přípravné a projektové práce stavby a její projednávání s orgány státní správy, organizacemi a dalšími dotčenými subjekty až po přípravu žádosti o společné povolení.
2. Město Humpolec se zavazuje k úhradě nákladů na díla a služby zajištěné dle čl. V. ods.1. částkou ve výši 2,5% ceny konkrétního díla nebo služby, zejména dokumentace ve stupni DUSP, VD-ZDS a geometrického plánu pro majetkoprávní přípravu stavby. Toto ujednání se netýká nákladů (správní poplatky apod.), které by ŘSD ČR muselo ve stejné výši vynaložit i bez zařazení a úpravy objektů uvedených v čl. I. odst. 2.

3. O potřebě uzavření smluvního závazku na zajištění díla nebo služby s finančním podílem obou smluvních stran bude ŘSD ČR druhou smluvní stranu včas informovat, včetně náležitostí příslušného smluvního závazku a výběru konkrétního dodavatele.
4. Dílo nebo službu dle čl. V. odst. 3. převezmou oba objednatelé v počtu dohodnutém podle charakteru a konkrétní potřeby.
5. Úhrada nákladů plynoucích ze smluvních závazků dle čl. V. odst. 3. bude prováděna na základě samostatných faktur vystavených ŘSD ČR.
6. Na stanovení poměrné částky a způsobu úhrady finančních odvodů za vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL se obě strany dohodnou následně až po vyhotovení geometrického plánu – podle konkrétního záboru pozemků zvětšeného z důvodů uvedených v čl.I. odst. 2. této smlouvy.
7. Žadatelem o společné povolení na všechny stavební objekty bude ŘSD ČR.

## VI.

### Ujednání pro fázi majetkoprávní přípravy stavby

1. Majetkoprávní příprava stavby zahrnuje opatření veškerých podkladů pro smluvní jednání s vlastníky pozemků a staveb v trvalém a dočasném záboru stavby a uzavření smluv podmiňujících vydání stavebních povolení na všechny stavební objekty.
2. Pro majetkoprávní přípravu a její úhradu nelze jako základnu použít poměrné rozdělení podle čl. II, proto před zahájením majetkoprávní přípravy uzavřou smluvní strany dodatek této smlouvy o spolupráci, kde budou blíže stanoveny úkony, které každá ze smluvních stran zajistí. Podmínkou projednání a uzavření dodatku je vyhotovení geometrického plánu – teprve na jeho základě lze specifikovat zvýšený rozsah trvalého, dočasného záboru pozemků a rozsah věcných břemen v souvislosti s objekty dle čl. I. odst. 2. této smlouvy.

## VII.

### Ujednání pro fázi realizace stavby

Před zahájením stavebních prací a v jejich průběhu se budou obě strany společně podílet na následujících činnostech, které bude koordinovat ŘSD ČR:

1. zpracování zadávací dokumentace a zajištění výběru **zhotovitele stavby** v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a podle vnitřních normativních aktů vydaných generálním ředitelem ŘSD ČR
2. uzavření smlouvy o dílo s vybraným zhotovitelem
3. předání staveniště zhotoviteli
4. kontrola průběhu stavby při pravidelných kontrolních dnech a sledování plnění pravidelně aktualizovaného věcného a finančního harmonogram prací
5. rozhodování o „Všeobecných a předběžných položkách“
6. podávání žádostí o předčasné užívání a kolaudaci stavby nebo jejich samostatně provozovaných částí
7. zajištění archivace veškeré dokumentace týkající se akce na dobu nejméně 10 let po dokončení akce včetně zajištění nezbytné součinnosti při provádění kontrol
8. účinná spolupráce při stanovení systému oběhu dokumentace při předávání a fakturaci díla v rámci akce mezi objednateli a zhotoviteli.

## VIII.

### Rozhodování smluvních stran

1. Při obstarávání činností ve fázi realizace stavby, kterými smluvní strany zabezpečují výstavbu jednotlivých objektů stavby bez finančního podílu druhé smluvní strany, zejména financování,

stavební dozor, kontrola kvality prací a dodržení technologie na nich, uhrazování faktur a přebírání dostavěných objektů či jejich částí, jednajících smluvní strany navenek každá samostatně svými smluvními zástupci nebo pověřenými osobami.

2. Ve věcech společně vykonávaných činností zejména podle článku VII. této smlouvy rozhodují smluvní strany navenek společně a jednomyslně, pokud v konkrétním případě nestanoví jinak.

## **IX. Průběh spolupráce**

1. Závazky z této smlouvy zanikají splněním vzájemných závazků ke dni nabytí právní moci posledního kolaudačního rozhodnutí na objekty jmenovitě uvedené v čl. II. této smlouvy nebo závěrečným vyúčtováním stavby dle čl. III.5. této smlouvy podle toho, která skutečnost nastane později.
2. Povinnost plnit závazky může zaniknout i před touto právní skutečností, a to odstoupením od smlouvy.

## **X. Ostatní ujednání**

1. Vztahy účastníků smlouvy jsou založeny na dobrovolnosti, rovnosti a právu společně rozhodovat o otázkách spolupráce.
2. Účastníci smlouvy jsou povinni řádně a včas plnit všechny závazky v souladu s touto smlouvou.
3. Účastníci smlouvy se zavazují řádně spolupracovat a včas se navzájem informovat o všech podstatných okolnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění účelu této smlouvy.
4. Účastníci smlouvy jsou povinni zdržet se jakékoliv činnosti, která by mohla ztížit dosažení účelu této smlouvy.
5. V případě neplnění závazků vyplývajících z této smlouvy některou ze smluvních stran bude zahájeno jednání k dosažení nápravy. Nebude-li dohody o nápravě dosaženo, má druhá strana právo od této smlouvy odstoupit podle článku IX. odst. 2 této smlouvy. Pokud z důvodů neplnění závazků z této smlouvy nebo odstoupením od smlouvy dojde k přerušení stavby, veškeré náklady s tím spojené ponese strana, která tento stav zavinila.
6. Po dokončení stavby budou trvalé objekty postupně předávány písemným protokolem jednotlivým vlastníkům (správcům) podle čl. IV. s právem reklamovat vady těchto objektů do konce záruční doby.
7. Veškeré majetkové vztahy mezi účastníky této smlouvy budou výše uvedeným způsobem vypořádány a tito nebudou vůči sobě žádné další majetkové nároky uplatňovat.

## **XI. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a předpisů souvisejících.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
3. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající zůstávají v platnosti i v případě eventuální změny názvu účastníků smlouvy.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely vážně, srozumitelně, pro obě strany určitě, na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek.

6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města č. 430/24/ZM/2022 dne 27.4.2022.
7. Smlouva je platná dnem podpisu smluvních stran a nabývá účinnosti dnem schválení Záměru projektu ministerstvem dopravy.

V Jihlavě dne 10.5.2022

V Humpolci dne 10.5.2022

**Ing. Marie Tesařová**  
ředitelka ŘSD ČR, Správy Jihlava

**Karel Kratochvíl**  
starosta města