



Téma:	Projednání podnětů k prověření od města Humpolec; rozsah aktualizace studie	Stupeň:	TS
Místo:	ŘSD ČR, Správa Jihlava	Datum:	13. 01. 2020
Účastníci:	„viz prezenční listina“		
Zapsal:	Ing. Miroslav Večeřa, Ing. Barbora Konečná	Datum:	16. 01. 2020

Rozsah a obsah dokumentace upravuje prováděcí smlouva č. 12PT-002100 (dle Objednatele), doplněná o přílohu č.1 - Položkový rozpis ceny služeb. Předmětem objednávky je vypracování aktualizace vyhledávací studie z důvodu zapracování požadavků města Humpolec a OŽP. Pro podrobnější specifikaci předmětu plnění bylo svoláno toto jednání.

Z hlediska koncepce bylo domluveno následující:

Podněty k prověření od města Humpolec:

- *Zajistit napojení ve staničení 0,9 km z osady Rozkoš ve směru Humpolec i Havlíčkův Brod dle předchozí dohody.*

Napojení osady Rozkoš ve staničení 0,9 je řešeno již v původní vyhledávací studii, řešení bude zachováno.

- *Dořešit zábery ve vztahu k areálu AMK pro zachování tratě a její bezpečného odstupu od vozovky, stejně tak možného dopravního napojení areálu AMK na I/34.*

Detailní dořešení záborů v oblasti areálu AMK není v rámci studie možné z důvodu absence detailního zaměření v dané oblasti.

Dle sdělení přítomných zástupců města Humpolec je možná mírná korekce svahu a ochranného valu, zmenšení obslužných ploch vedle závodních drah, která neohrozí závodní dráhu. V rámci aktualizace studie bude opětovně na tuto skutečnost upozorněno. Jedná se problematiku oblast jak z pohledu budoucího zemního tělesa komunikace I/34 (hluboký zářez bude nutné korigovat zárubními zdmi nebo geotextilií), tak z pohledu bezpečnosti na závodisti (nutno projednat možnosti výstavby ochranných prvků přímo na tratích – ochranné sítě, betonová svodidla atd., z důvodu možnosti „vylétnutí“ závodních aut na komunikaci I/34 – investice AMK).

Napojení areálu AMK v km 0,525 zůstane zachováno dle původní vyhledávací studie, bude upravena možnost odbočení na tento vjezd – příjezd pouze od města Humpolec a následně umožněno odbočení doprava. Nebude tedy umožněn příjezd od obce Rozkoš a následně odbočení vlevo. Tento stávající vjezd je užíván dle sdělení přítomných zástupců města Humpolec pro příjezd autobusů do areálu (cca 4x do roka, 3-4 autobusy), příjezd závodníků a jejich doprovodných vozidel, a příjezd návštěvníků akcí pořádaných městem (hradní slavnosti, Zlatá podkova, Bernard fest), kde je pro ně v daném místě vyhrazeno parkování na přilehlém poli. Samotný vjezd do areálu bude zachován a zároveň nově upraven dle příslušných ČSN.



- *Žádost o prověření možnosti prostupu pro pěší a cyklisty z cesty z Vilémova podél AMK přes I/34 do Humpolce. K danému byla nastíněna možnost prostupu podchodem, avšak při následné diskusi jste tuto možnost v rámci rozsahu zadané studie vyloučil z důvodu nutnosti zasáhnout do úseku křižovatky na počátku staničení konceptu studie. Z těchto důvodů jsme požádali Ředitelství silnic a dálnic v Jihlavě o možnost doplnění studie či nového řešení, které by umožnilo propojení pěších z Humpolce do osady Vilémov i za cenu že by část nákladů s tímto spojených bylo nákladem města. Předmětné vnímáme jako důležité při neustálém zvýšení zátěže na komunikaci a bezpečným prostupem, kde děti rodičů z Vilémova a přilehlého okolí v daném směru musí vozit děti do Humpolce, aby překonali tuto překážku, též v souvislosti příležitostných kulturních akcí v areálu AMK, kdy návštěvníci přechází přes I/34 do areálu autokrosového závodiště.*

V rámci předběžného návrhu možností řešení této problematiky byly předloženy různé varianty řešení, které byly diskutovány:

1. možnost výstavby přechodu v dané oblasti (cca km 0,130) – není možné – extravilán, intenzita chodců nepřekračuje 50 chod/hod., rychlost vyšší než 50km/hod., varianta zamítnuta
 2. navýšení nivelety + nutná změna směrového řešení + výstavba podchodu + nutná úprava přilehlé křižovatky I/34 a III/03418 – převedení chodců a cyklistů od Vilémova směrem k Humpolci a zpět bude vyřešeno pomocí podchodu, ve kterém bude zároveň veden i Pstružný potok – varianta bude dále řešena a bude součástí aktualizace výhledové studie
 3. úprava křižovatky I/34 a III/03418 na okružní křižovatku – převedení chodců a cyklistů od Vilémova směrem k Humpolci a zpět bude vyřešeno v rámci křižovatky, nutné snížení rychlosti na 50km/hod. - varianta bude dále řešena a bude součástí aktualizace výhledové studie
 4. výstavba nadchodu nad silnicí I/34 - převedení chodců a cyklistů od Vilémova směrem k Humpolci a zpět bude vyřešeno pomocí nově vybudovaného nadchodu nad silnicí I/34 - varianta bude dále řešena a bude součástí aktualizace výhledové studie
- *V polovině stoupání je připojena obytná lokalita místní části Rozkoš. Před křižovatkou je osazena značka obce. Souhlasíme se zákazem odbočení do leva z I/34 do místní části. Dále navrhuje ponechat zprůjezdění komunikace z místní části s vyústěním na I/34 a možným odbočením vpravo na Humpolec.*

Řešení křižovatky v km 0,526 50 zůstane zachováno dle původní výhledové studie, tedy zákaz odbočení z I/34 na místní komunikaci a odbočení z místní komunikace umožněno pouze pro směr doprava.

Z hlediska obsahu dokumentace bylo domluveno následující:

- Aktualizace vyhledávací studie bude zpracována v souladu s prováděcí smlouvou s přihlédnutím k platnému znění Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, upravené Dodatkem č. 1, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností do 1. dubna 2018.



- Investor požaduje variantní řešení. Výsledkem aktualizace výhledové studie bude zhodnocení (technické a ekonomické) a doporučení jedné z variant.
- Řešené varianty budou:
 1. navýšení nivelety + nutná změna směrového řešení + výstavba podchodu + nutná úprava křižovatky I/34 a III/03418
 2. úprava křižovatky I/34 a III/03418 na okružní křižovatku
 3. výstavba nadchodu nad silnicí I/34
- Aktualizace studie bude zpracována na podkladu technické mapy, získané od Města Humpolce. Součástí podkladů je polohopis, výškopis území včetně technické infrastruktury.

Seznam příloh:

1. Prezenční listina