


Humpolec studie dopravy v klidu

KONCEPT

pokračuj 

PŘEDMĚT DÍLA

Studie dopravního řešení území města Humpolec v následujícím rozsahu:

- Optimalizovat systém dopravy v Humpolci (navržení jednosměrných ulic s ohledem na navýšení počtu parkovacích stání, jejich systém, obytné zóny s omezením tranzitní dopravy)
- Návrh regulace parkování v centru města, vyřešit návštěvnické stání pro krátké parkování (centrum ohraničené ulicemi Jana Zábrany, Kamarýtova, Husova, Školní a Masarykova - viz. příloha)
- Komplexní vyřešení parkovacích stání osob se sníženou schopností pohybu.
- Návrh parkovacích stání pro zásobování obchodů.
- Provéřit potřebu, vhodnost a ekonomiku výstavby a provozování případného parkovacího domu v ulici Příčná.

Zadání studie požaduje:

- Etapizace realizace s ohledem na jejich náročnost
- Odhad nákladů na realizaci
- Účast na veřejných projednáních a zpracování připomínek
- Zpracování variantního řešení v členění:
 - pouze úprava dopravního značení
 - úprava dopravního značení a mírné stavební úpravy
 - ideální stav bez omezení investičních nákladů



6.10.2022	VSTUPNÍ JEDNÁNÍ
1.11.2022	DOPRAVNÍ PRŮZKUMY
16.11.2022	VÝROBNÍ VÝBOR
25.11.2022	PREZENTACE NÁVRHŮ
14.12.2022	VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ
Termín dokončení do 31.12.2022	

- Pasport dopravního značení Humpolce
- Koncepce dopravy města – Plán udržitelné městské mobility, KPM Consult, 06/2019
- Studie - parkování, ulice Příčná a 5.května, Humpolec, DMC, 06/2020

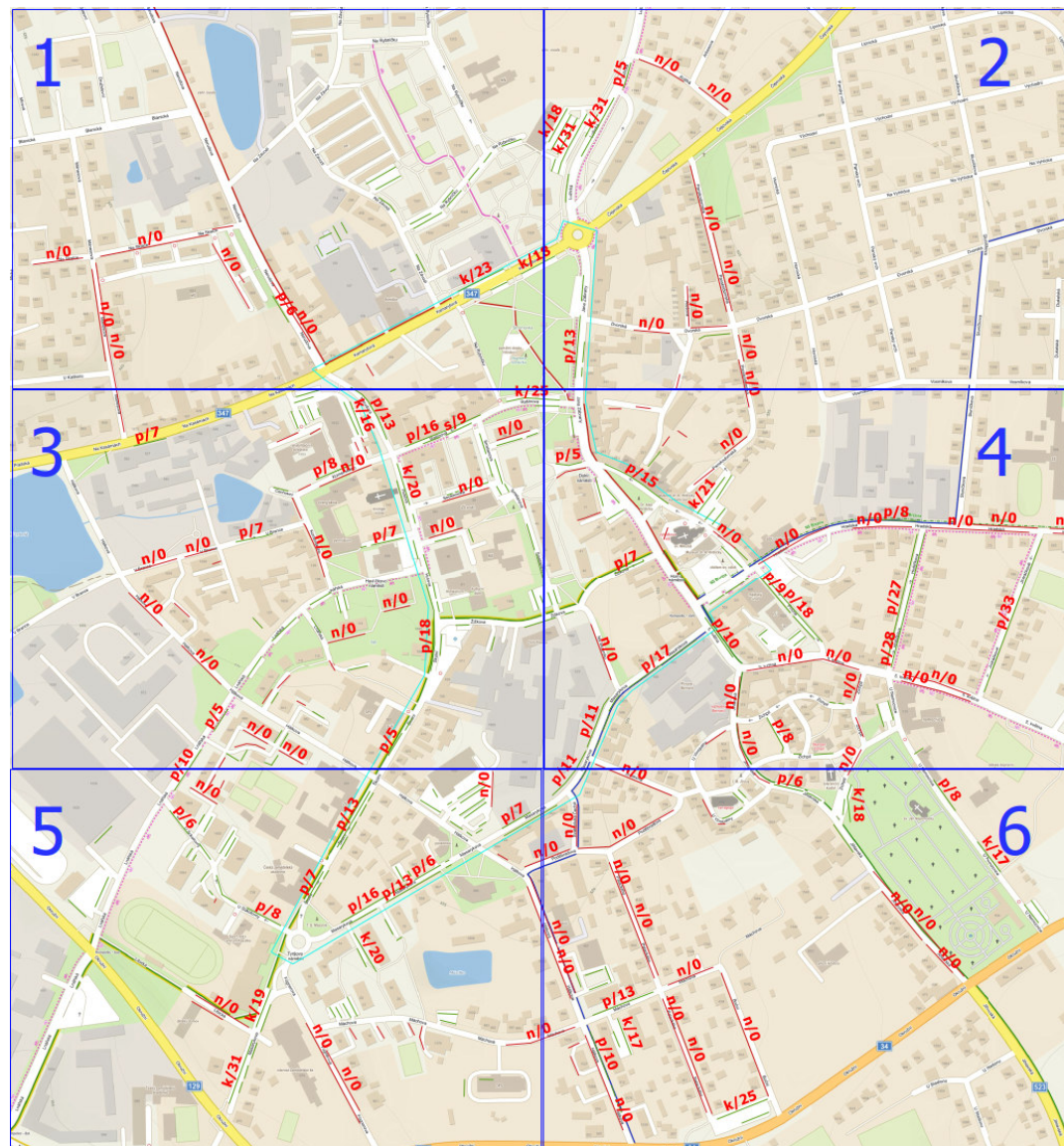
DATUM PRŮZKUMU

úterý 1.11.2022

běžný pracovní den, který lze považovat za relevantní pro stanovení obvyklého stavu

DENNÍ OBSAZENOST (12-15 HOD.)


NOČNÍ OBSAZENOST (20-23 HOD.)





Obsazenost volně přístupných parkovacích míst
- denní období


LEGENDA:


pasport


 nelegální, počet vozidel


 0 - 50 %

 50 - 75 %

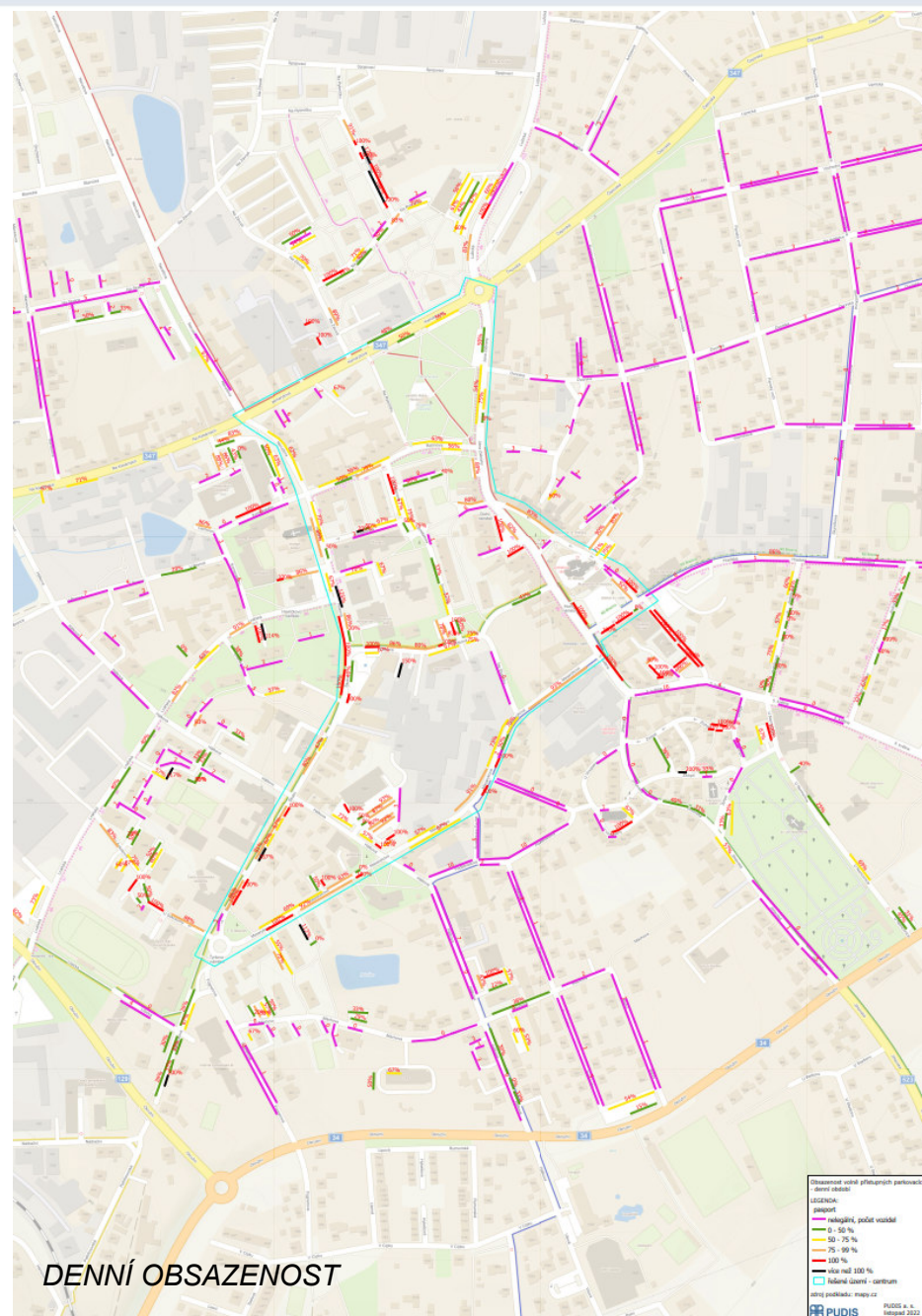
 75 - 99 %

 100 %

 více než 100 %

 řešené území - centrum

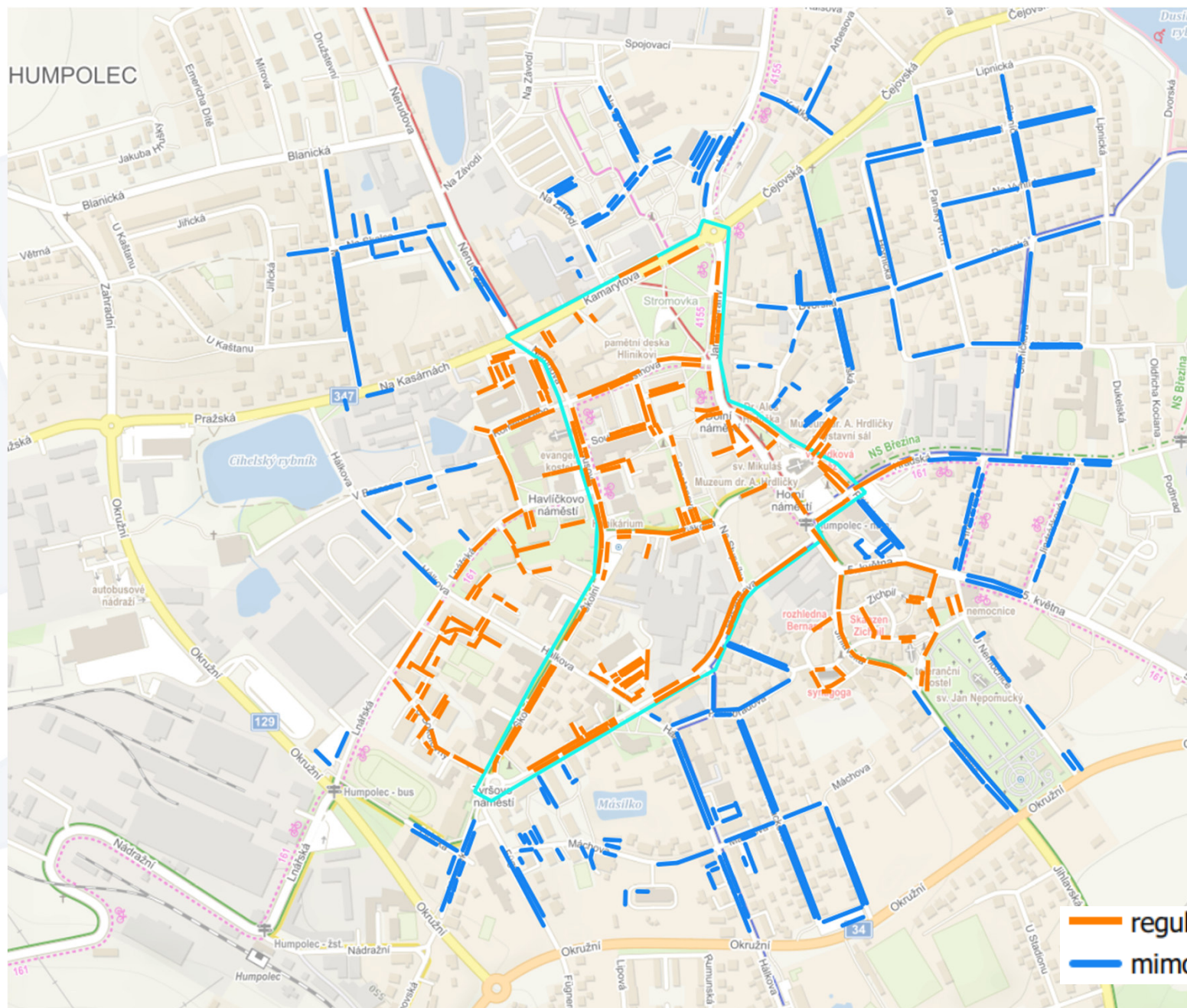
zdroj podkladu: mapy.cz

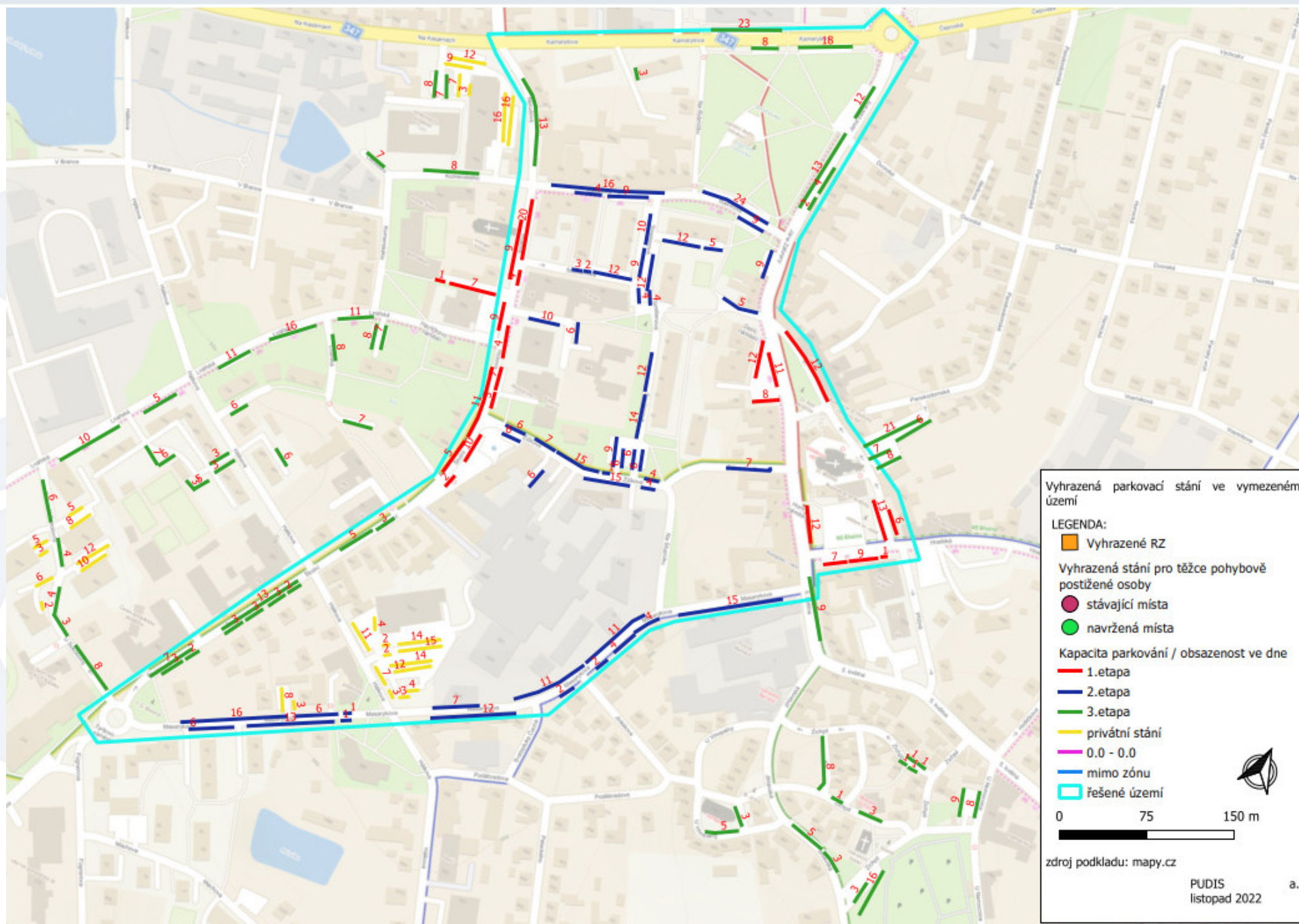


SOUHRNNÝ PŘEHLED OBSAZENOSTI

	CELKEM	ŘEŠENÉ ÚZEMÍ	VNĚJŠÍ ÚZEMÍ
celkem (legální i nelegální) DEN	85%	79%	88%
celkem (legální i nelegální) NOC	79%	56%	95%
legálních stání DEN	68%	75%	63%
legálních stání NOC	61%	53%	65%
nelegálních ze všech parkujících DEN	20%	5%	29%
nelegálních ze všech parkujících NOC	24%	5%	31%

NELEGÁLNÍ PARKOVÁNÍ JE VZTAŽENO POUZE K LEGÁLNÍ KAPACITĚ (PROTO ÚZEMÍ VYKAZUJE VYŠŠÍ OBSAZENOST)





REGULACE PARKOVÁNÍ – etapizace

Etapa	Kapacita	Obs_den	Obs_noc	Obs%den	Obs%noc	Den-noc
I.	185	156	102	84%	55%	54
II.	585	448	348	77%	59%	100
III.	1072	788	685	74%	64%	103

OBSAZENOST NEREGULOVANÉHO OKOLÍ (oblast terénního průzkumu)

Etapa	Kapacita	Obs_den	Obs_noc	Obs%den	Obs%noc	VOLNO
I.	1880	1239	1148	66%	61%	641
II.	1480	947	902	64%	61%	533
III.	993	607	565	61%	57%	386

SMÍŠENÁ ZÓNA

URČENÁ PRO REZIDENTY NA POVOLENÍ A PRO NÁVŠTĚVNÍKY S ČASOVÝM OMEZENÍM

VARIANTA A



IP13b Parkoviště s parkovacím kotoučem

VARIANTA B



IP13c Parkoviště s parkovacím automatem

ČASOVÝ LIMIT PRO NÁVŠTĚVNÍKY

PRIMÁRNĚ MÁ ZABRÁNIT DLOUHODOBÉMU PARKOVÁNÍ



Parkovací kotouč

MAX 2 HODINY

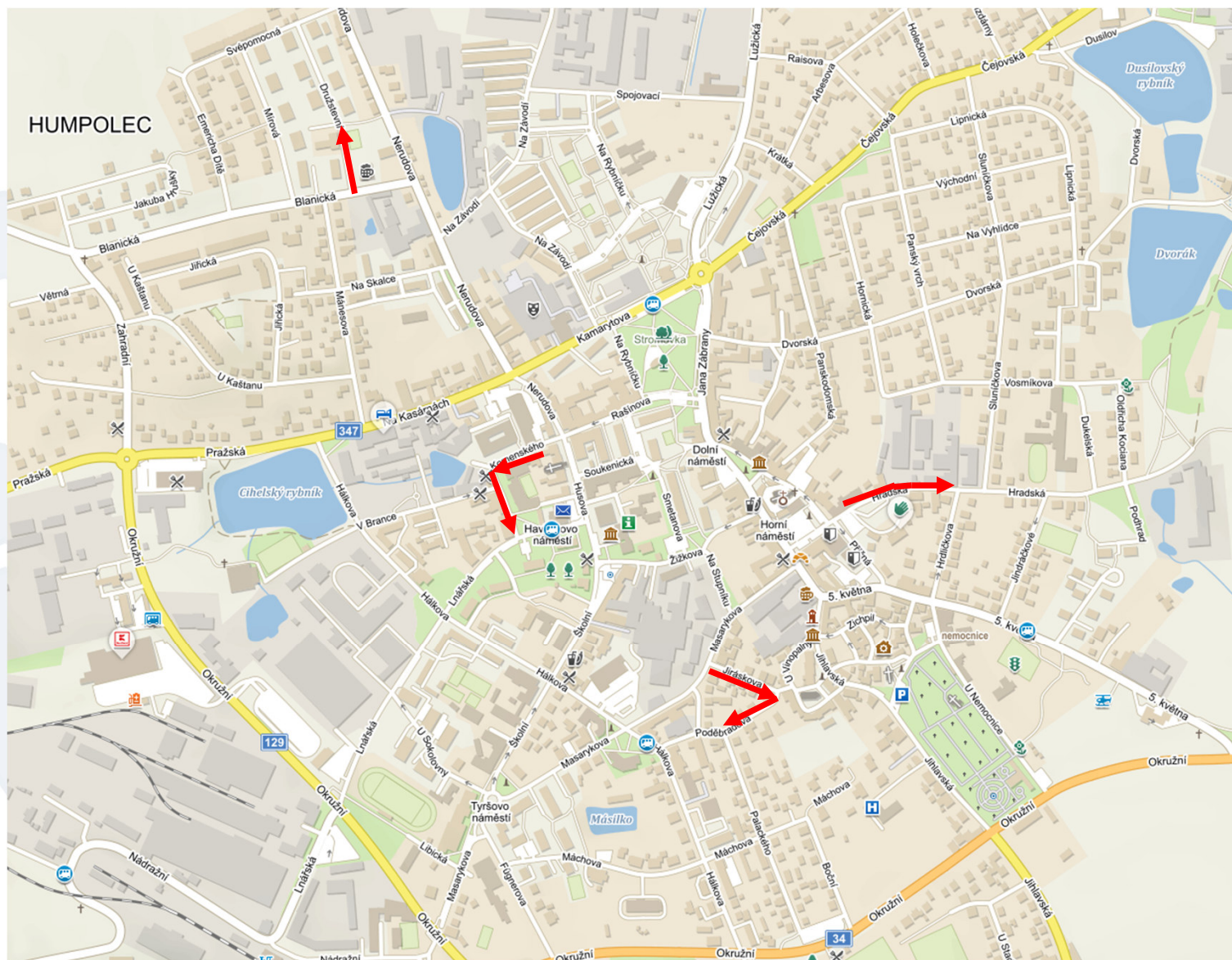


Parkovací automat

10 Kč/hod.

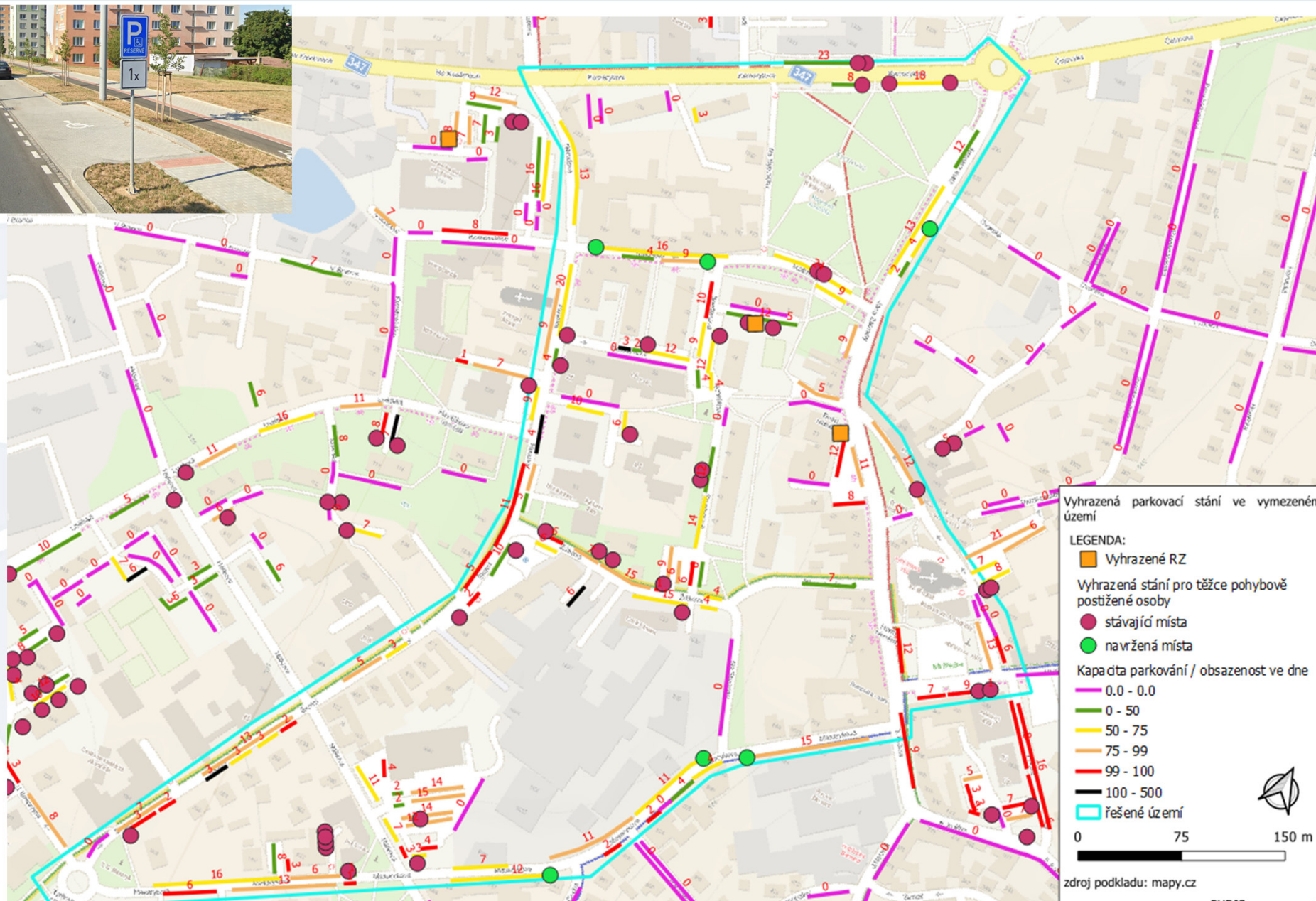
**VYMEZENÍ OBDOBÍ REGULACE
POUZE PROBLEMATICKÁ DOBA**

PO – PÁ 8-16 HODIN

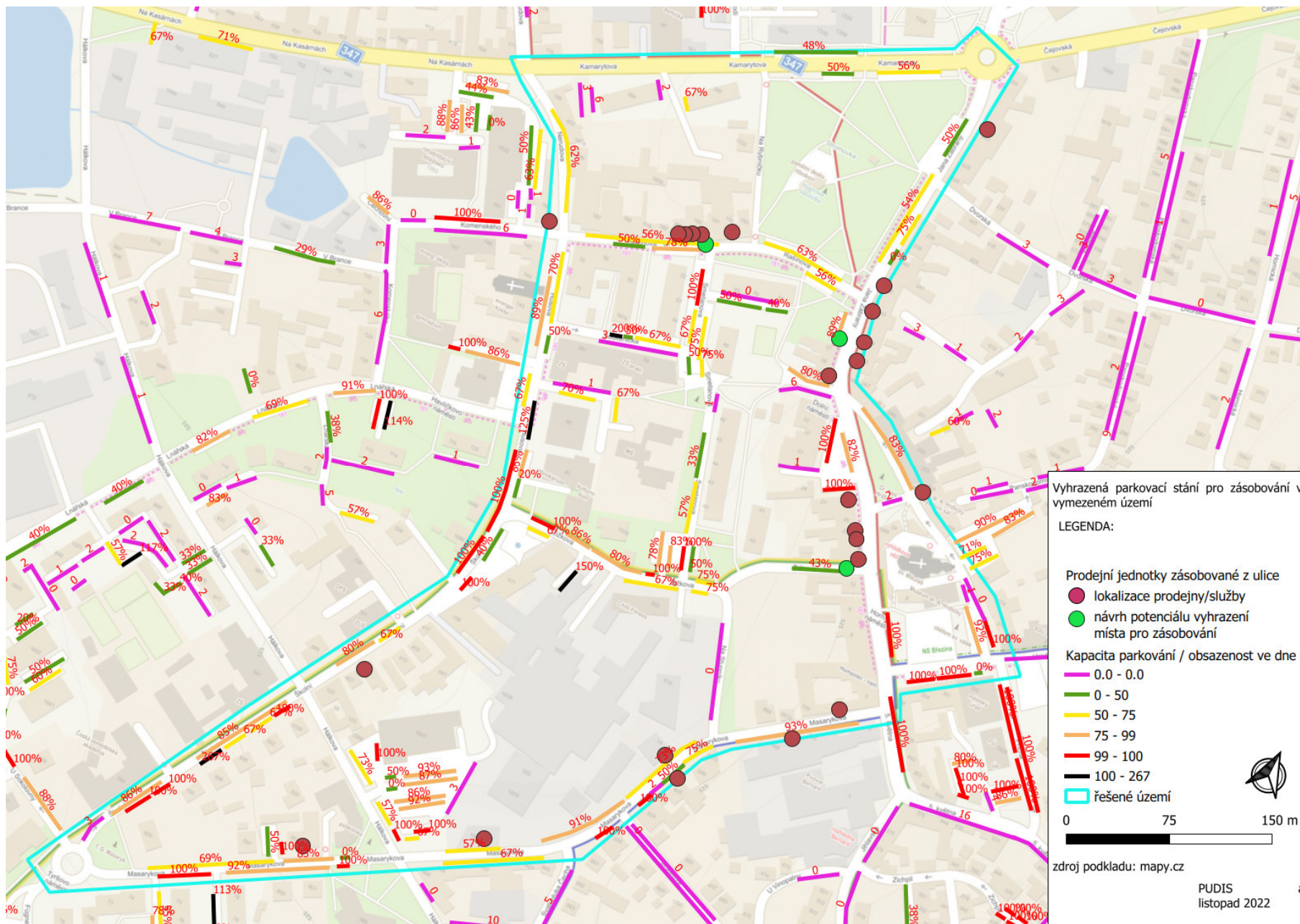


LEGALIZACE
PODÉLNÉHO
PARKOVÁNÍ ZA ÚČELEM
ZVÝŠENÍ KAPACITY
DOPRAVY V KLIDU V
CENTRU MĚSTA V
SOUVISLOSTI S
VÝHLEDOVÝM
NÁVRHEM REGULACE
PARKOVÁNÍ
(PŘEDPOKLAD AŽ V
RÁMCI III. ETAPY)





Nově navržená stání musí být stavebně upravena tak, aby byla v souladu s platnými normami



Vyhrazená parkovací stání pro zásobování ve vymezeném území

LEGENDA:

Prodejní jednotky zásobované z ulice

- lokalizace prodejny/služby
- návrh potenciálu vyhrazená místa pro zásobování

Kapacita parkování / obsazenost ve dne

- 0.0 - 0.0
- 0 - 50
- 50 - 75
- 75 - 99
- 99 - 100
- 100 - 267
- řešené území

0 75 150 m

zdroj podkladu: mapy.cz

Současnost

KAPACITA = 27 MÍST

OBSAZENOST

DEN = 29 OA (107%)

NOC = 15 OA (56%)

Návrh

Parkovací dům (var.1)

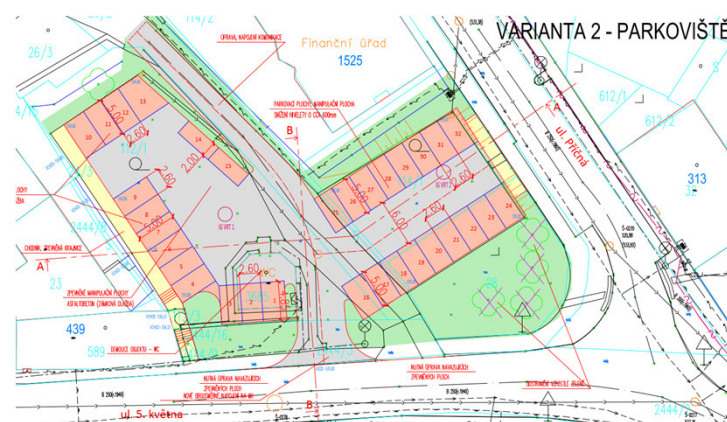
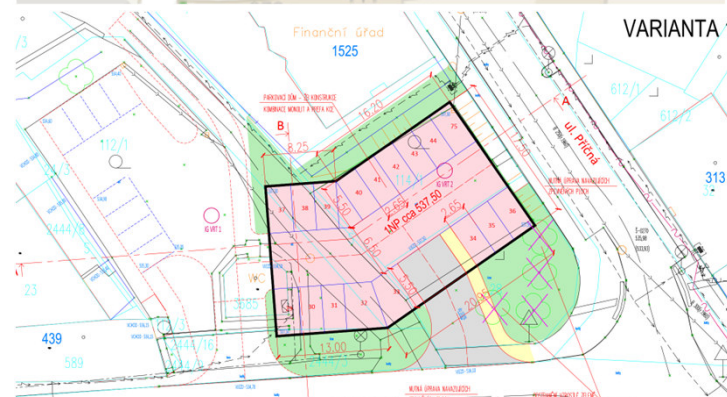
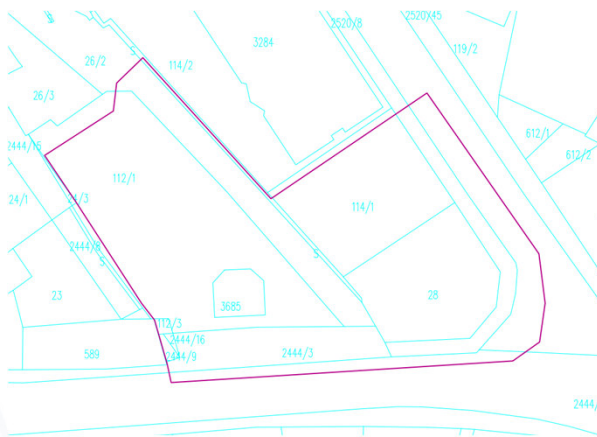
KAPACITA = 75 + 8 = 83 MÍST (zvýšení kapacity o 56)

29,38 mil Kč (524 tis. / další nové místo)

Parkoviště (var.2)

KAPACITA = 32 MÍST (zvýšení kapacity o 5)

9,225 mil. Kč (1 845 tis./další nové místo)



➤ **ANALÝZA OBSAZENOSTI PROKÁZALA PŘETÍŽENÉ LOKALITY**

- V DENNÍ DOBĚ (Horní nám., Dolní nám. Masarykova, Husova, Školní)
- V NOČNÍ DOBĚ (okolí bytových domů – Smetanova, Husova, Školní, Lnářská, Masarykova)

➤ **V DENNÍ DOBĚ JE ŘEŠENÍM ČASOVÁ NEBO EKONOMICKÁ REGULACE PARKOVÁNÍ PRO NÁVŠTĚVNÍKY PŘI ZACHOVÁNÍ GARANCE REZIDENTNÍHO PARKOVÁNÍ**

➤ **V NOČNÍ DOBĚ MŮŽE BÝT ŘEŠENÍM ZPOPLATNĚNÍ POVOLENKY PARKOVAT PRO DRUHÉ A DALŠÍ VOZIDLO V DOMÁCNOSTI**

➤ **NÁVRH PŘEDKLÁDÁ EFEKTIVNÍ ROZSAH ÚZEMÍ PRO VÝHLEDOVOU REGULACI PARKOVÁNÍ**

- **REALIZACE REGULACE PARKOVÁNÍ JE NAVRŽENA ÚZEMNĚ VE TŘECH ETAPÁCH**
- **ORGANIZACE REGULACE PARKOVÁNÍ JE MOŽNÁ V REŽIMU PARKOVACÍCH KOTOUČŮ (ZDARMA) NEBO PARKOVACÍCH AUTOMATŮ (ZA POPLATEK) NEBO KOMBINACÍ OBOU ZPŮSOBŮ**
- **NÁVRH DOPLŇUJE V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ STÁNÍ PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENÉ**
- **NÁVRH PŘEDKLÁDÁ POTENCIÁLNÍ MÍSTA K ŘEŠENÍ VYHRAZENÝCH MÍST PRO ZÁSOBOVACÍ VOZIDLA**
- **STUDIE VYHODNOTILA ZÁMĚR PARKOVACÍHO DOMU V ULICI PŘÍČNÁ, 5. KVĚTNA JAKO NEADEKVÁTNÍ INVESTICI S OHLEDEM NA PŘÍNOS Z POHLEDU ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVÁNÍ**

Ing. Jiří Kašpar
+420 604 918 217
jiri.kaspar@pudis.cz

Tomáš Kučera
+420 731 111 832
tomas.kucera@pudis.cz

Ing. Martin Zachariáš
+420 777 436 665
martin.zacharias@pudis.cz

Středisko dopravní koncepce

PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6

www.pudis.cz