

OBSAH

B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	3
B.2.1 Účel užívání stavby	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	5
B.2.6 Základní charakteristika objektů	5
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení.....	7
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	7
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).....	8
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	8
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	8
B.4 Dopravní řešení	9
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	9
B.7 Ochrana obyvatelstva, Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.....	10
B.8 Zásady organizace výstavby.....	10
Příloha A - Plán kontrolních prohlídek stavby.....	14
Příloha B - Označení pracovního místa na pozemní komunikaci.....	15



B.1 Popis území stavby

- a) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU
Jedná se o převážně zatravněné pozemky přiléhající ke komunikaci.
- b) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.)
V rámci přípravných prací byly provedeny následující průzkumy:
- studie proveditelnosti zpracovaná MASTERPLAN projektanti, s.r.o.
- geometrické zaměření lokality zpracované PROGEO Jihlava, s. r. o
- místní šetření, fotodokumentace stávajícího stavu předmětné lokality, jednání s investorem
- podklady o existenci sítí TI v místě stavby
- předjednání návrhu stavby s příslušným stavebním úřadem
- katastr nemovitostí
- příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky
- dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná MASTERPLAN projektanti, s.r.o.
- dokumentace pro stavební povolení zpracovaná MASTERPLAN projektanti, s.r.o.
- c) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA
Stavba nezasahuje do žádného chráněného území. Nově budovaný chodník přímo lemuje komunikace III. třídy 34771. V místě stavby se nacházejí standardní ochranná pásma inženýrských sítí.
- d) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.
Předmětná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- e) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ
Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.
Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:
- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a kropení v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Odvod srážkových vod z komunikace a chodníků bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu. V zásadě se nakládání s dešťovými vodami nemění. Srážkové vody jsou vedeny přes komunikaci do stávající kanalizace.
- f) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN
Stavba nevyžaduje žádné rozsáhlé demolice stávajících objektů, pouze dojde ke kompletní výstavbě chodníků.



- g) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)
Dočasné zábory nejsou předmětem výstavby.

- h) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)
Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu. Jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem, stávající komunikaci III/34771

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

- i) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE
Období výstavby:
Zahájení – v roce 2022 (předpoklad)
Termín realizace - 5 měsíců

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, ani vyvolané investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

- a) FUNKČNÍ NÁPLŇ STAVBY
Dokumentace změny stavby před dokončením řeší úpravu projektu Chodníky ve Světlici - změna je provedena pouze v části B (zkrácení chodníku, mírná úprava geometrie, umístění lampy VO včetně kabelu, nerealizace svodného potrubí včetně vpustí, atp. Detailně viz výkresová část PD).

V zájmovém prostoru bude provedena výstavba chodníků a vjezdů. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby. Stavba je umístěna v intravilánu obce Světlice podél komunikace III/34771. Jedná se o levostranný chodník ve směru z Humpolce na Budíkov.

Základní šířka nově navrženého chodníku je 1,5 m. Nově navržený chodník kopíruje komunikaci III/34771. Nově navržený chodník respektuje niveletu komunikace.

- b) ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK
- | | |
|-------------------|---|
| Chodníky a vjezdy | původní délka úseku B = 101,39 m |
| | nová délka úseku B = 87,62 m |
| Chodníky a vjezdy | původní plocha úseku B = 152,1 m ² |
| | nová plocha úseku B = 131,43 m ² |

Nově uložený kabel VO = 15,02 m + 1x svítidlo včetně stožáru.

- c) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ A ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S NIMI
Existence a provoz objektu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze v době provádění stavebních prací bude úměrně zhoršeno životní prostředí. Stavební činnost v zájmu ochrany veřejného zdraví nesmí překročit normativní limity hlučnosti a prašnosti.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb o odpadech, vyhl. č. 381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Komunální odpad bude uskladněn v plastových nádobách umístěných na vlastním pozemku.



B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ
Objekt je navržen v souladu s urbanistickým pojetím území, do kterého je navrhován, v souladu s platnou ÚPD obce.
- b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ
Jedná se o liniovou stavbu vedoucí v intravilánu obce Světlice.

Materiálové a barevné řešení:

- komunikace – asfaltobeton (doplnění poškozených částí vlivem výstavby chodníků)
- chodník - zámková dlažba tl. 60 mm – barva šedá
- vjezdy zámková dlažba tl. 80 mm – barva šedá
- obruby - betonové - barva šedá

Barevnost povrchů je nutné konzultovat a odsouhlasit s investorem.
Stavba respektuje platné normy a předpisy v rezortu dopravy.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Změna stavby řeší novou výstavbu chodníku včetně umístění 1 stožáru k doplnění stávajícího systému VO.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

V zájmovém prostoru bude provedena výstavba chodníků a vjezdů. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby. Stavba je umístěna v intravilánu obce Světlice podél komunikace III/34771.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Záměr je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Vybraný zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení i vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. Technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

Při návrhu bylo pamatováno na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu či orientace a stavba je navržena v souladu s ustanoveními platných vyhlášek:

- veškeré komunikace jsou navrženy jako bezbariérové (minimální šířka průchodu 900 mm, max. výškový rozdíl obrubníku míst pro přecházení 20 mm, úpravy pro zrakově postižené)
- chodník je navržena jako bezbariérový a použité povrchy neznemožňují pohyb osob se sníženou schopností orientace
- u míst pro přecházení, hran chodníků a ramp jsou navrženy prvky usnadňující orientaci osob se sníženou schopností orientace
- případné vyrovnávací rampy budou mít odpovídající sklon a nebudou přesahovat max. dovolenou délku

Bezbariérové prvky mohou být uplatněny pouze zde na obrubníkových hranách, bude dodržena vyhl. Č. 398/2009 Sb.



B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je navržena na základě technických požadavků na výstavbu, příslušných norem ČSN a splňuje požadavky pro bezpečné užívání. Při výstavbě budou použity pouze materiály a výrobky s platným certifikátem pro využití v ČR.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 CHODNÍKY

Stavba řeší změnu stavby před dokončením chodníku v úseku B.

V zájmovém prostoru bude provedena výstavba chodníků a vjezdů. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby. Stavba je umístěna v intravilánu obce Světlice podél komunikace III/34771. Jedná se o levostranný chodník ve směru z Humpolce na Budíkov.

Základní šířka nově navrženého chodníku je 1,5 m. Nově navržený chodník kopíruje komunikaci III/34771. Nově navržený chodník respektuje niveletu komunikace.

Povrch chodníků a vjezdů je tvořen zámkovou dlažbou, obruby jsou použity betonové. Na povrch chodníků bude použita zámková dlažba šedá v tloušťce 60 mm, ve vjezdech bude zámková dlažba šedá v tloušťce 80 mm. Varovné pásy budou provedeny z reliéfní zámkové dlažby červené v tloušťce 80 mm. Při styku chodník – zeleň, kde vede vodící linie, převýšení obruby min. 60 mm nad přilehlý chodník, bude použita chodníková betonová obruba 80/250/1000 mm. Při styku chodník – zeleň, kde není vodící linie, převýšení obruby 0 mm nad přilehlý chodník, bude použita chodníková betonová obruba 80/250/1000 mm. V místě styku chodník / komunikace bude použita silniční betonová obruba 150/250/1000 mm s nášlapem 150 mm.

Směrové uspořádání

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace – Koordinační situace C.3, Úsek komunikace je tvořen přímými úseky a oblouky.

Výškové uspořádání

Výškové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na plynulé napojení a respektování stávající nivelety komunikací. Výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace – Orientační podélný profil komunikace – chodníku. Komunikace se nacházejí v území se spádem, spády komunikací jsou do max. sklonu 8,5 % (podélný sklon).

Příčné uspořádání

Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %, příčný sklon komunikací je jednostranný / oboustranný. Pláň bude upravena ve sklonu 3,0 %. Převýšení obruby nad přilehlou vozovku je 15 cm (vozovka-chodník), 2 – 5 cm (vjezdy), 2 cm (ukončení chodníku).

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. V rámci stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum (malý rozsah stavby).

Případná sanace /stabilizace/ bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláně – požadavek /Edef = 45 Mpa – komunikace a vjezdy, Edef = 30 Mpa – chodník/. Pokud zkoušky nevyhoví, poté bude nutné po konzultaci s projektantem navrhnout případné vylepšení konstrukce komunikace. Nyní navržena sanace do chodníků ŠD o tloušťce 150 mm, do vjezdů ŠD o tloušťce 200 mm a do komunikace ŠD o tloušťce 250 mm, bude čerpáno se souhlasem investora.



Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí správců inženýrských sítí, vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz. dokladová část PD.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1. Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Skladba S01 - chodník, dle TP 170, skladba D2-D-1-CH-PIII

Zámková dlažba		tl. 60 mm
Lože z drceného kameniva	DDK	tl. 30 mm
ŠD . štěrkoдрť	ŠD	tl. 200 mm
Sanace	ŠD	tl. 150 mm
CELKEM		tl. 390 mm

Skladba S02 - vjezdy, dle TP 170, skladba D2-D-1-O-PIII

Zámková dlažba		tl. 80 mm
Lože z drceného kameniva	DDK	tl. 40 mm
ŠD . štěrkoдрť	ŠD	tl. 250 mm
Sanace	ŠD	tl. 200 mm
CELKEM		tl. 520 mm

Skladba S03 - doplnění vozovky, dle TP 170, skladba D1-N-6-IV-PIII

Asfaltový beton střednězrný třídy II, ACO 11 (ABS II), ČSN 73 6121	tl. 40 mm
Spojovací asfaltový postřik PS - 0,5 Kg/m ³ , ČSN 73 6129	
Obalové kamenivo, ACP 16+, OKS I, ČSN 73 6121	tl. 70 mm
Infiltrační postřik ČSN 73 6129	
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I), ČSN 73 6126	tl. 130 mm
Štěrkodřť frakce 0-63, ŠD, ČSN 73 6126	tl. 200 mm
Sanace, ČSN 73 6126	tl. 250 mm
CELKEM	tl. 690 mm

Zemní práce

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem pojíždění mokré páně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláňe vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských sítí!

Odvodnění

Odvod srážkových vod z komunikace chodníků a komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu. V zásadě se nákladání s dešťovými vodami nemění. Srážkové vody jsou vedeny přes komunikaci do stávající kanalizace.

Inženýrské sítě (ochrana inženýrských sítí)

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.



Vytyčení a výška stavby

Souřadnicový systém stavby JTSK a výšky BPV.

Dopravní značení

Nemění se charakter dopravní situace, není dotčeno SDZ a VDZ.

Dopravní omezení po dobu výstavby (zajistí v rámci SO 101)

V dotčeném zájmovém prostoru je nutno zajistit provizorní přístupy k nemovitostem. Zejména se jedná o přístupy Hasičských záchranných sborů a lékařské záchranné služby, přístupy k jednotlivým nemovitostem.

Přesné dopravní značení případných omezení dopravního provozu bude zhotovitelem v předstihu projednáno a odsouhlaseno se zástupci DI PČR Pelhřimov a MěÚ Humpolec. Nebude provedena trvalá uzavírka komunikace, bude provedeno omezení pomocí označení pracovního místa na pozemní komunikaci v obci.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Nad rámec platného vydané stavebního povolení bude doplněna do systému veřejného osvětlení 1x lampa včetně svítidla (výška stožáru 6,0 m) a uložen kabel délky 15,02 m (CYKY 4x10 mm², uložený v chráničce a doplněný zemnicí páskou FeZn d 10 mm. Napojení ze stávajícího bodu – stávající sloup NN.

Přesná trasa viz výkresová dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Dostavba veřejného osvětlení byla řešena v rámci projektu DUR, v této PD je pouze provedeno doplnění 1ks svítidla včetně kabelu – viz. výkres Koordinační situace.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

V zájmovém prostoru bude provedena výstavba chodníků a vjezdů. Toto bude provedeno ze zámkové dlažby.

Stavba je umístěna v intravilánu obce Světlice, podél komunikace III/34771. V zájmovém prostoru bude provedena výstavba chodníků a vjezdů. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby. Stavba je umístěna v intravilánu obce Světlice podél komunikace III/34771. Nově navržený chodník respektuje niveletu stávající komunikace.

V rámci navrhovaného chodníku nedojde k podstatným změnám v zájmové lokalitě - je respektován stávající tvar a sklon komunikace III/34771. Je zajištěn průjezd vozidel typu N2 - minimální šířka stávající komunikace je 5,20 m.

Rekonstrukcí nedojde ke zhoršení stávajících podmínek pro požární techniku při provádění případného požárního zásahu na okolních objektech. Jsou respektovány všechny stávající sjezdy a vjezdy do objektů.

Nedojde ke změně podmínek v lokalitě – stavba se nedotýká řešení požární vody (hydrantů) – nebude měněno.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Dostavba veřejného osvětlení byla řešena v rámci projektu DUR.

Pro zařízení staveniště bude možné využít elektrickou přípojku v dané lokalitě – po zřízení nového odběrového místa. Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně, případně bude napojeno na veřejný vodovod – po zřízení nového odběrového místa.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Po dokončení stavby se zvýší plynulost a bezpečnost dopravního řešení stavby.

Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu statní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Bude dodržováno Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**
Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu.
- b) **OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY**
Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se v místě stavby nepředpokládá.
- c) **OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEISMICITOU**
Namáhání technickou seismicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.
- d) **OCHRANA PŘED HLUKEM**
Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Realizací stavby nedojde ke změně dopravní obslužnosti, obousměrnost komunikací bude zachována.
- e) **PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ**
Netýká se, objekt se nenachází v povodňovém pásmu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.



B.4 Dopravní řešení

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

V zájmovém prostoru bude provedena výstavba chodníků a vjezdů. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby. Stavba je umístěna v intravilánu obce Světlice podél komunikace III/34771.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu - jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody sítí - dodržet ČSN!

c) DOPRAVA V KLIDU

Není řešeno.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V místě se nenachází cyklotrasa ani pěší stezka.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Pouze bude odstraněna část ornice, která se použije na zpětné zásypy a drobné terénní úpravy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

U všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu. Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.

Před výjezdem nákladních aut z protoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.

Pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka.

Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších novel.

Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny.

Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytríděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela



K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložení dokladů o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

- b) **VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ**
Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.
- c) **VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**
V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.
- d) **NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA**
Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ výstavby nepožaduje.
- e) **NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.**
Ochanná a bezpečnostní pásma se v místě stavby nevyskytují.

B.7 Ochrana obyvatelstva, Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Požadavky na ochranu veřejného zdraví dle zákona č. 254/2001 Sb., zák. č. 274/2001 Sb. a zak.č. 258/2000 Sb. Žádné speciální požadavky na ochranu obyvatelstva nebyly řešeny. Objekt není zařazen do systému ochrany civilního obyvatelstva ani neobsahuje prostory určené pro ochranu civilního obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) **POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**
Všechny materiály potřebné pro výstavbu objektu budou skladovány na pozemku investora a budou zajištěny proti mechanickému a povětrnostnímu poškození.
Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie formou staveništního rozvaděče, způsob staveništního odběru dohodne investor s dodavatelem stavby, případně s příslušným správcem sítě.
- b) **ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**
Odvod srážkových vod z komunikace chodníků a komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu.
- c) **NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**
Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. Že jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem, stávající komunikaci III/34771 a stávající MK.
- d) **VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**
Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.
Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Pro životní prostředí budou nejnepříznivější podmínky v době provádění zemních



prací a při odvozu zeminy ze stavby. Je třeba dále upozornit na důslednou očistu veřejných komunikací po dobu výstavby a na minimalizování prašnosti důsledným čištěním a kropením.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

e) **OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů, pouze dojde ke kompletní výstavbě chodníků.

Staveniště bude zabezpečeno dle platných pokynů BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb. a předpisu č. 591/2006.

f) **MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)**

Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích – části komunikace, zejména během dopravy materiálu. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem schváleny s vlastníkem příslušného pozemku – komunikace, ev. správcem dotčené sítě. Na staveništi bude umístěna mobilní buňka a chemické WC.

g) **MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle předpisů, zajistit přednostní využití odpadů, vyhl. č. 381/2001 Sb., a předpisů souvisejících. Odpady, které sám původce nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem a prováděcími právními předpisy, musí převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu dle příslušného zákona.

Charakteristika a zatřídění předpoklad odpadů dle Katalogu odpadů z vyhl. č.381/2001 Sb.:

Kód	Název odpadu	Původ
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	Stavební činnost
17 02	Dřevo, sklo a plasty, kácené porosty	Stavební činnost
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	Stavební činnost
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Stavební činnost
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina	Výkopové práce
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Stavební činnost
17 08	Stavební materiály na bázi sádry	Stavební činnost
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	Stavební činnost
20 03	Ostatní komunální odpady	Provoz zařízení staveniště

h) **BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Zemní práce budou probíhat standardním způsobem. Výkopek bude znovu použit na násypy kolem stavby, případně nevyužitě přebytečné množství zeminy z výkopů se odveze na určenou skládku stavební suti a zeminy.. Vše bude provedeno dle platných norem pro bezpečnost těchto prací.



i) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby nesmí být způsobena škoda na okolních stavbách a pozemcích. Ke stavbě smějí být použity pouze stroje a mechanismy, které nezpůsobují nadměrný hluk a prašnost a pracovní postupy volit tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby. Staveniště musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo k narušení odtokových poměrů a vytékání povrchových vod na komunikaci a okolní pozemky. Užíváním komunikace pro potřeby výstavby nesmí být způsobena škoda na komunikačním tělese a nesmí být znečišťován povrch dotčené komunikace.

Zařízení staveniště bude zhotovitelem stavby navrženo tak, že vnější životní prostředí nebude zatěžováno splaškovými/dešťovými vodami vznikajícími v průběhu realizace stavby. Zhotovitel stavby zajistí smluvně s objednatelem odvoz a likvidaci komunálního odpadu vznikajícího v průběhu realizace stavby.

Zhotovitel stavby musí provádět práce pouze stavebními mechanismy v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke kontaminaci životního prostředí ropnými látkami.

V případě úniku ropných látek z mechanizace musí být zabráněno průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí, ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy její okamžitou sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomnosti škodlivin v půdě. Postup bude mít zhotovitel stavby zapracován do svého havarijního řádu a pracovníci budou proškoleni. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Zabezpečení proti-havarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi objednatelem a zhotovitelem stavby. Zhotovitel je povinen uhradit veškeré náklady spojené s likvidací následků úniku.

Stavební odpady, vzniklé při realizaci a označené objednatelem jako nepotřebné, budou odvezeny a recyklovány, příp. uloženy na řízenou skládku a bude s nimi nakládáno dle příslušných předpisů, norem, vyhlášek, zákonů, podmínek objednatele a dotčených institucí.

j) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Při provádění všech stavebních prací je dodavatel stavby (dozor – koordinátor stavby) povinen v plném rozsahu dodržovat předpisy BOZP a především pak zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb. a č. 591/2006 Sb., včetně příslušných příloh k těmto nařízením. Při realizaci a provozu stavby je zároveň nutné, aby zhotovitel a provozovatel stavby plnil povinnosti dané příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejících předpisů z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.

Rozsah úkolů a odpovědnosti v oblasti BOZP je dán jednak Zákoníkem práce a jeho prováděcím předpisem, jednak postavením pracovníků (funkce, profese, zařazení).

Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřovat jejich znalosti min. 1 x za 3 roky.

Dodavatel stavby je dále povinen zajišťovat školení a ověřit znalosti pracovníků u vybraných činností a profesí a to nejméně jednou ročně (práce ve výškách, práce na pracovních plošinách a žebřících, práce prováděné pomocí prostředků k zachycení pádu apod.) Dále je nutné, aby tito pracovníci měli zdravotní způsobilost pro práce ve výškách (lékařské vyšetření).

U obsluh vybraných stavebních strojů a mechanismů musí být pracovníci k dané práci zaučení a zacvičení popř. vlastnit patřičný strojnický průkaz, popř. řidičský, topičský, jeřábnický průkaz, vazači musí být školeni v rozsahu ČSN 27 0143 a ČSN 27 0144, průkaz se vyžaduje též pro svářeče (dle ČSN 05 0705, ČSN 05 0710) pro vstřelování (výnos ČÚBP č. 17/1975), obsluha motorové pily (vyhl. ČÚBP č. 42/1985 Sb.) apod.

Stroje a strojní zařízení se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu.

Při přítomnosti více dodavatelů na stavbě je nutné zajistit jejich koordinaci, aby jeden dodavatel neohrožoval svojí činností ostatní dodavatele. Předání a převzetí staveniště jednotlivými dodavateli je nutno provést vždy písemnou formou do stavebního deníku.



Při provádění všech stavebních prací budou rovněž dodržovány příslušné ČSN, hygienické, požární a další související předpisy a technologické postupy předepsané výrobcí jednotlivých stavebních materiálů.

Na staveništi budou viditelně k dispozici telefonní čísla na policii, hasiče, zdravotní službu, cedule stavebního povolení a koordinátora BOZP včetně dostupného stavebního deníku.

Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.)

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

k) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

V místech, kde bude dočasně zasažený veřejný prostor, bude navržena náhradní trasa tak, aby byla zachována možnost bezbariérového pohybu v okolí stavby – platí pouze obecně pro místa napojení na stávající nemovitosti.

l) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Po dobu realizace bude instalováno dopravně inženýrské opatření, které zaručuje bezpečný provoz na přílehlé komunikaci a pro osoby pohybující se v okolí stavby.

m) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZUOPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Pro tuto stavbu nejsou požadovány žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

Záměr je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Vybraný zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení i vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. Technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

V dotčeném zájmovém prostoru je nutno zajistit alespoň provizorní přístupy k nemovitostem. Zejména se jedná o přístupy Hasičských záchranných sborů a lékařské záchranné služby, přístupy k jednotlivým nemovitostem.

Přesné dopravní značení případných omezení dopravního provozu bude zhotovitelem v předstihu projednáno a odsouhlaseno se zástupci DI PČR Pelhřimov a MěÚ Humolec. Nebude provedena trvalá uzavírka komunikace III/34771, bude provedeno omezení pomocí označení pracovního místa na pozemní komunikaci v obci, použít schéma B/1 respektive B/5.1.

Poznámka: Ke kolaudaci stavby předloží dodavatel předepsané doklady zřejmé z rozsahu a charakteru prováděných prací a podmínek stavebního povolení.



Příloha A - Plán kontrolních prohlídek stavby

Plán kontrolních prohlídek stavby bude proveden dle §133 a §134 stavebního zákona (č. 183/2006 Sb.):

Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek:

1. Ve fázi upravené a zhutněné pláně
2. Po provedení podkladních vrstev
3. Po osazení obrub chodníku
4. Po provedení dlažby
5. Po provedení doplněných vrstev komunikace
6. Závěrečná prohlídka

Bude kontrolováno, že stavba je technicky správně provedena, v náležité kvalitě a v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Dále bude kontrolován stavebně technický stav stavby, dodržování BOZP, jsou prováděny všechny předepsané zkoušky, kontrola osazení dopravního značení, atp.



Příloha B - Označení pracovního místa na pozemní komunikaci

