

STAVBA I/34 HUMPOLEC - ROZKOŠ - Varianta 0+2

STANOVENÍ ZÁKLADNÍ CENY

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v SFDI 2021

ceny normativů jsou uvedeny v cenové úrovni roku 2021, bez provizorní položky a bez DPH

| Značka normativu | Objekt | Popis | MJ | počet MJ | Základní cena normativu | koeficient zemních prací | koeficient šířky komunikace | koeficient šířky mostů | koeficient výšky mostů | Stavební náklady celkem | Stavební náklady celkem | R1 [%] | R2 [%] | R3 [%] | R4 [%] | R5 [%] | R6 [%] | Rizika celkem | Rizika celkem | Cena v cenové úrovni 2021 celkem | Cena v cenové úrovni 2021 celkem | | |
|------------------|--------------------|--|----|----------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------|----------------|---------------|---------------|--------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | Investor Město Humpolec | Investor ŘSD ČR | | | | | | | Investor Město Humpolec | Investor ŘSD ČR | Investor Město Humpolec | Investor ŘSD ČR | | |
| Komunikace: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.5.O.R | I/34 | Výměna obrusné vrstvy vozovky | m2 | 4265 | 740 Kč | - | - | - | - | - | 3 156 100 Kč | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | - | 725 903 Kč | - | 3 882 003 Kč | | |
| A.5.O.R | III/03418 | Výměna obrusné vrstvy vozovky | m2 | 95 | 740 Kč | - | - | - | - | 70 300 Kč | - | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 16 169 Kč | - | 86 469 Kč | - | | |
| A.5.O.R | MK (ul. 5. května) | Výměna obrusné vrstvy vozovky | m2 | 214 | 740 Kč | - | - | - | - | 158 360 Kč | - | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 36 423 Kč | - | 194 783 Kč | - | | |
| A.5.R.S1.R | I/34 | Rozšíření komunikace - silnice I. třídy | m2 | 4641 | 1 750 Kč | 1,15 | - | - | - | - | 9 340 013 Kč | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | - | 2 148 203 Kč | - | 11 488 215 Kč | | |
| A.1.S1.9.5.NER | I/34 | Silnice I. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území | km | 0,305 | 43 700 000 Kč | 0,85 | 1,1 | - | - | - | 12 462 148 Kč | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | - | 2 866 294 Kč | - | 15 328 441 Kč | | |
| A.1.S3.7.5.NER | III/03418 | Silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území | km | 0,018 | 19 700 000 Kč | - | - | - | - | 354 600 Kč | - | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 81 558 Kč | - | 436 158 Kč | - | | |
| A.1.M.7.5.NER | MK (ul. 5. května) | Místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území | km | 0,05 | 16 400 000 Kč | - | - | - | - | 820 000 Kč | - | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 188 600 Kč | - | 1 008 600 Kč | - | | |
| A.1.M.7.5.NER | MK (Rozkoš) | Místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území | km | 0,052 | 16 400 000 Kč | - | 1,3 | - | - | - | 1 108 640 Kč | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | - | 254 987 Kč | - | 1 363 627 Kč | | |
| A.8.OK.N | OK | Okružní křižovatka, novostavba (expertní cena) | ks | 1,000 | 6 200 000 Kč | - | - | - | - | 6 200 000 Kč | - | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 1 426 000 Kč | - | 7 626 000 Kč | - | | |
| A.1.SPC.3.0.N | SPC | Stezky pro pěší a cyklisty, novostavba (š.3,0m) - návrhová šířka 4,0m, zpevněná úprava | km | 0,030 | 7 120 000 Kč | 0,9 | 1,33 | - | - | 255 679 Kč | - | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 58 806 Kč | - | 314 485 Kč | - | | |
| A.1.SPC.3.0.N | SPC | Stezky pro pěší a cyklisty, novostavba (š.3,0m) - návrhová šířka 2,0m, nezpevněná úprava | km | 0,120 | 7 120 000 Kč | 0,3 | 0,67 | - | - | 171 734 Kč | - | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 39 499 Kč | - | 211 233 Kč | - | | |
| A.1.SPC.3.0.N | Chodník (Rozkoš) | Stezky pro pěší a cyklisty, novostavba (š.3,0m) - návrhová šířka 2,0m, zpevněná úprava | km | 0,100 | 7 120 000 Kč | 0,3 | 0,67 | - | - | - | 143 112 Kč | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | - | 32 916 Kč | - | 176 028 Kč | | |
| A.2.L.N | lávka | Lávky pro pěší, novostavba (šíře 3,0m) | km | 0,005 | 86 500 000 Kč | - | - | - | - | 432 500 Kč | - | 15,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 112 450 Kč | - | 544 950 Kč | - | | |
| MEZISOUČET | | | | | | | | | | Cena stavby bez normativů ostatní: | 8 463 174 Kč | 26 210 012 Kč | 1 959 505 Kč | 6 028 303 Kč | 10 422 679 Kč | 32 238 315 Kč | | | | | | | |
| Ostatní: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.1.1 | | Všeobecné položky - extravilán | % | 6,00 | - | - | - | - | - | 507 790 Kč | 1 572 601 Kč | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 30 467 Kč | 94 356 Kč | 538 258 Kč | 1 666 957 Kč | | |
| B.2.1 | | Přípravné práce - extravilán | % | 5,00 | - | - | - | - | - | 423 159 Kč | 1 310 501 Kč | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 25 390 Kč | 78 630 Kč | 448 548 Kč | 1 389 131 Kč | | |
| B.3.1 | | Vodohospodářské objekty - extravilán | % | 6,00 | - | - | - | - | - | 507 790 Kč | 1 572 601 Kč | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 116 792 Kč | 361 698 Kč | 624 582 Kč | 1 934 299 Kč | | |
| B.4.1 | | Inženýrské sítě - extravilán | % | 12,00 | - | - | - | - | - | 1 015 581 Kč | 3 145 201 Kč | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 233 584 Kč | 723 396 Kč | 1 249 164 Kč | 3 868 598 Kč | | |
| B.5.1 | | Zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán | % | 0,00 | - | - | - | - | - | 0 Kč | 0 Kč | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | | |
| B.6.1 | | Technologická zařízení - extravilán | % | 0,00 | - | - | - | - | - | 0 Kč | 0 Kč | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | | |
| B.7.1 | | Úpravy ploch - extravilán | % | 5,00 | - | - | - | - | - | 423 159 Kč | 1 310 501 Kč | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 97 326 Kč | 301 415 Kč | 520 485 Kč | 1 611 916 Kč | | |
| B.8 | | Objekty drah - extravilán | Kč | 0,00 | - | - | - | - | - | 0 Kč | 0 Kč | 12,0 | 1,0 | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | | |
| | | | | | | | | | | Ostatní celkem: | 2 877 479 Kč | 8 911 404 Kč | Rizika ostatních celkem: | | | | | | 503 559 Kč | 1 559 496 Kč | 3 381 038 Kč | 10 470 900 Kč | |
| CELKEM | | Cena stavby | | | | | | | | | Celkem náklady: | 11 340 653 Kč | 35 121 416 Kč | Celkem rizika: | | | | | | 2 463 064 Kč | 7 587 798 Kč | 13 803 716,38 Kč | 42 709 214,55 Kč |

R1 - Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby (75% geologicky neznámým prostředím) - u silnic 12%, u lávky 15%

R2 - Rizika plynoucí z technologického vývoje (krátkodobý výhled realizace) - 1%

R3 - Enviromentální rizika (stavba prochází extravilánem) - 5%

R4 - Externí rizika (nižší spol. význam na krátkodobý výhled realizace) - 2%

R5 - Legislativní a právní rizika (krátkodobý výhled realizace) - 1%

R6 - Ekonomická rizika (nepříznivá predikce vývoje ekonomické situace, nižší spol. význam) - 2%