

Jiri Fiala

Od: Karel Kratochvíl
Odesláno: úterý 26. května 2020 13:38
Komu: Vlastimil Brukner; Alena Kukrechtová; Jiri Fiala
Předmět: FW: SMS ČR - Dopravní obslužnost v Kraji Vysočina – příspěvek na zabezpečení
Přílohy: 1. RK-21-2018-16 Začlenění objednávky dopravní obslužnosti obcí pod objednávkou Kraje Vysočina.docx; 2. ZK-05-2018-61 Začlenění objednávky dopravní obslužnosti obcí pod objednávkou Kraje Vysočina.docx

Moc zajímavé, prosím Jirku přiřadit tyto informace k bodu do Rady (esli to eště de).

Karel Kratochvíl

starosta
Město Humpolec

T: +420 565 518 100

E: karel.kratochvil@mesto-humpolec.cz

HUMPOLEC



Městský úřad Humpolec

Horní náměstí 300
396 22 Humpolec

t: +420 565 518 111

f: +420 565 518 199

IČ: 00248266

e: urad@mesto-humpolec.cz

čú: 1421 - 261/0100 | ds: 6gfbdxđ

www.mesto-humpolec.cz

From: SMSČR Syrová M. <marcela.syrova@sms-sluzby.cz>

Sent: Monday, May 25, 2020 10:30 PM

To: syrovam@email.cz

Subject: SMS ČR - Dopravní obslužnost v Kraji Vysočina – příspěvek na zabezpečení

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v návaznosti na obdržené vyrozumění o novém způsobu úhrady zajištění dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina, **chce SMS ČR se zástupci kraje ve věci jednat.**

Do datových schránek jste obdrželi návrh Smlouvy s Krajem Vysočina ohledně zajištění veřejné dopravy včetně příloh. Ze zaslaných podkladů, není zřejmé k čemu se podepsáním obce zavazují. Dle konzultací by se obce uzavřením smluvního závazku ve výši 70 Kč/obyvatel, měli na tři roky zavázat hradit základní obslužnost pondělí až pátek. Víkendové spoje by zůstali dalším samostatným nákladem obcí. V rámci rozpočtu by obce musely počítat s navýšením platby za veřejnou dopravu, aniž by to mělo vliv na zvýšení obslužnosti.

SMS ČR sbírá podněty k jednání s krajem, Vaše připomínky posílejte v reakci na tento email.

Email: marcela.syrova@sms-sluzby.cz

Přílohy: usnesení zastupitelstva, rady Kraje Vysočina.

Děkuji za spolupráci.

--

Ing. Marcela Syrová, manažerka pro Kraj Vysočina
Sdružení místních samospráv České republiky, z. s.
mobil: +420 731 679 333, e-mail: syrova@smscr.cz

1. [Homepage](#)
2. [Zastupitelstvo](#)
3. [ZK-05-2018](#)
4. Detail materiálu ZK-05-2018-61

ZK-05-2018-61: Začlenění objednávky dopravní obslužnosti obcí pod objednávku Kraje Vysočina

[ZK-05-2018-61.pdf](#), [ZK-05-2018-61pr01.xls](#)

Číslo materiálu	61
Číslo jednací	ZK-05-2018-61
Název	Začlenění objednávky dopravní obslužnosti obcí pod objednávku Kraje Vysočina
Zpracoval	P. Bartoš
Předkládá	J. Hylíš
Počet příloh	1
Popis problému	<p>V rámci projektu Veřejná doprava Vysočiny (dále jen VDV) je počítáno s objednávkou dopravní obsluhy území Kraje Vysočina jak v pracovních dnech, tak o víkendech. V rámci drážní dopravy již v současném modelu Kraj Vysočina objednává dopravu po všechny dny v týdnu, ale v rámci linkové dopravy existuje velký podíl dopravy, kterou nyní objednávají obce jak v týdnu, tak především o víkendu. VDV již v návrhu má zahrnutou i dopravu nyní objednávanou ze strany obcí. Současně obce budou mít možnost si linkovou dopravu objednat prostřednictvím kraje navíc jako tzv. nadstandard, který jim bude v rámci výsledné ceny vzešlé z výběrového řízení následně účtován. Na základě podkladů, které jsme získali od jednotlivých obcí, byl stanoven přibližný celkový objem finančních prostředků, který nyní obce do dopravní obslužnosti dávají. Jedná se o celkové náklady ve výši cca 47 mil. Kč a po odečtení výnosů (tržby atd.) se jedná o částku cca 35,6 mil. Kč. Data získaná od obcí jsou za období roku 2015. Od roku 2015 došlo k dalšímu nárůstu nákladů spojených se zajišťováním veřejné služby, a to hlavně v oblasti mezd řidičů.</p> <p>Všechny kraje postupně převzaly objednávky obcí pod objednávku kraje, každopádně přístup jednotlivých krajů k následnému financování je rozdílný. V rámci tzv. standardu u jednotlivých krajů existují dva hlavní přístupy k financování dopravní obslužnosti, která přešla z obcí na kraj, kdy daný kraj po obcích požaduje/nepožaduje příspěvek do fondu kraje, z kterého je</p>

následně financovaná veřejná doprava v kraji jako celek. Přehled způsobu řešení dle jednotlivých krajů je uveden v materiálu ZK-05-2018-61, př. 1.

Při projednávání jednotlivých návrhů jízdních řádů s obcemi v roce 2017 bylo zúčastněným prezentováno, že nepadlo konečné rozhodnutí, zda bude Kraj Vysočina po obcích požadovat/nepožadovat daný příspěvek na dopravní obslužnost s tím, že pokud příspěvek bude požadovat, tak bude ve výši 70 Kč za občana/rok.

Výše celkového příspěvku od jednotlivých obcí bude stanovena na základě informací z Českého statistického úřadu o počtu obyvatel k 1. 1. kalendářního roku. V rámci návrhu smlouvy mezi Krajem Vysočina a příslušnou obcí bude počet obyvatel pevně stanoven na období třech kalendářních roků.

V rámci případného řešení je i možnost po obcích dané finanční prostředky nepožadovat a finanční prostředky získat snížením objemu dotací, které Kraj Vysočina poskytuje obcím formou různých programů. Dané řešení by ve výsledku zajistilo rovnoměrné rozdělení finančních prostředků pro všechny obce v Kraji Vysočina.

Návrh řešení

Odbor dopravy a silničního hospodářství navrhuje zastupitelstvu kraje rozhodnout požadovat po obcích příspěvek na financování veřejné dopravy v rámci navržených jízdních řádů dle projektu Veřejná doprava Vysočina, a to ve výši 70 Kč za občana obce/rok.

rada kraje

Rada kraje materiál projednala na svém zasedání dne 31. 7. 2018 a usnesením č. 1360/21/2018/RK jej doporučila zastupitelstvu kraje ke schválení.

Odbor ekonomický

Ekonomický odbor nemá připomínky k předloženému materiálu.

Stanoviska

Odbor regionálního rozvoje

Odbor regionálního rozvoje nedoporučuje snížení dotačních prostředků pro obce jako možné řešení (viz. popis problému v předloženém materiálu), protože cílem dotační politiky kraje (dotačních programů) jsou jiná důležitá témata udržitelného rozvoje území kraje (veřejná doprava v regionu není součástí dotační politiky kraje až na částku 1 300 000 Kč) a výpadek finančních prostředků by pozastavil řešení požadovaných změn v daných oblastech, které kraj sleduje a na ně dotačními prostředky cílí.

rozhoduje

Návrh usnesení

požadovat po obcích příspěvek na financování veřejné dopravy v rámci navržených jízdních řádů dle projektu Veřejná doprava Vysočina, a to ve výši 70 Kč za občana obce/rok.

Odpovědnost

rada kraje (11. 9. 2018), Odbor dopravy a silničního hospodářství (31. 12. 2018)

Termín

31. 12. 2018

1. [Homepage](#)
2. [Rada](#)
3. [RK-21-2018](#)
4. Detail materiálu RK-21-2018-16

RK-21-2018-16: Začlenění objednávky dopravní obslužnosti obcí pod objednávku Kraje Vysočina

[RK-21-2018-16.pdf](#)

Číslo materiálu	16
Číslo jednací	RK-21-2018-16
Název	Začlenění objednávky dopravní obslužnosti obcí pod objednávku Kraje Vysočina
Zpracoval	P. Bartoš
Předkládá	H. Strnadová
Počet příloh	0

V rámci projektu Veřejná doprava Vysočiny (dále jen VDV) je počítáno s objednávkou dopravní obsluhy území Kraje Vysočina jak v pracovních dnech, tak o víkendech. V rámci drážní dopravy již v současném modelu Kraj Vysočina objednává dopravu po všechny dny v týdnu, ale v rámci linkové dopravy existuje velký podíl dopravy, kterou nyní objednávají obce jak v týdnu, tak především o víkendu. VDV již v návrhu má zahrnutou i dopravu nyní objednanou ze strany obcí. Současně obce budou mít možnost si linkovou dopravu objednat prostřednictvím kraje navíc jako tzv. nadstandard, který jim bude v rámci výsledné ceny vzešlé z výběrového řízení následně účtován. Na základě podkladů, které jsme získali od jednotlivých obcí, byl stanoven přibližný celkový objem finančních prostředků, který nyní obce do dopravní obslužnosti dávají. Jedná se o celkové náklady ve výši cca 47 mil. Kč a po odečtení výnosů (tržby atd.) se jedná o částku cca 35,6 mil. Kč.

Popis problému

Všechny kraje postupně převzaly objednávky obcí pod objednávku kraje, každopádně přístup jednotlivých krajů k následnému financování je rozdílný. V rámci tzv. standardu u jednotlivých krajů existují dva hlavní přístupy k financování dopravní obslužnosti, která přešla z obcí na kraj, kdy daný kraj po obcích požaduje/nepožaduje příspěvek do fondu kraje, z kterého je následně financovaná veřejná doprava v kraji jako celek.

Při projednávání jednotlivých návrhů jízdních řádů s obcemi v roce 2017 bylo zúčastněným prezentováno, že nepadlo konečné rozhodnutí, zda bude Kraj Vysočina po obcích požadovat/nepožadovat daný příspěvek na dopravní obslužnost s tím, že pokud příspěvek bude požadovat, tak bude ve výši 70 Kč za občana/rok.

Výše celkového příspěvku od jednotlivých obcí bude stanovena na základě informací z Českého statistického úřadu o počtu obyvatel k 1. 1. kalendářního

roku. V rámci návrhu smlouvy mezi Krajem Vysočina a příslušnou obcí bude počet obyvatel pevně stanoven na období třech kalendářních roků.

V rámci případného řešení je i možnost po obcích dané finanční prostředky nepožadovat a finanční prostředky získat snížením objemu dotací, které Kraj Vysočina poskytuje obcím formou různých programů. Dané řešení by ve výsledku zajistilo rovnoměrné rozdělení finančních prostředků pro všechny obce v Kraji Vysočina.

Návrh řešení Odbor dopravy a silničního hospodářství navrhuje doporučit zastupitelstvu kraje rozhodnout požadovat po obcích příspěvek na financování veřejné dopravy v rámci navržených jízdních řádů dle projektu Veřejná doprava Vysočina, a to ve výši 70 Kč za občana obce/rok.

Odbor ekonomický

Ekonomický odbor nemá připomínky k předloženému materiálu.

Odbor regionálního rozvoje

Stanoviska Odbor regionálního rozvoje nedoporučuje snížení dotačních prostředků pro obce jako možné řešení (viz. popis problému v předloženém materiálu), protože cílem dotační politiky kraje (dotačních programů) jsou jiná důležitá témata udržitelného rozvoje území kraje (veřejná doprava v regionu není součástí dotační politiky kraje až na částku 1 300 000 Kč) a výpadek finančních prostředků by pozastavil řešení požadovaných změn v daných oblastech, které kraj sleduje a na ně dotačními prostředky cílí.
doporučuje

Návrh usnesení zastupitelstvu kraje rozhodnout požadovat po obcích příspěvek na financování veřejné dopravy v rámci navržených jízdních řádů dle projektu Veřejná doprava Vysočina, a to ve výši 70 Kč za občana obce/rok.

Odpovědnost Odbor dopravy a silničního hospodářství

Termín 31. 12. 2018