Koncept rozvoje cyklo dopravy Humpolecka

Více linií rozvoje cyklo dopravy, které by celkem tvořily ucelený dlouhodobý koncept a navazovaly na vypracovaný cyklo generel.

1. **Propojení Humpolce s místními částmi a okolními obcemi**

Cíl: využítí při cestách za prací, do školy, za sportem – navázání spolupráce s místními částmi a obcemi v mikroregionu Zálesí, navázání na minulé snahy o vybudování cyklostezek (Jiřice), obnova původní cesty Hu – Světlice, využití mostu pro pěší u Vystrkova přes silnici I. třídy, využití cyklo generelu, anketa (dotazník) občanům, pocitová mapa – zapojení obyvatel.

Po prozkoumání možností a výsledcích jednání s obcemi – zpracování studie proveditelnosti.

1. **Propojení s průmyslovou zónou CTPark**

Navázání spolupráce s významnými zaměstnavateli, motivace zaměstnanců firem, anketa pro občany.

1. **Budování cyklostezky mezi městy Humpolec a Pelhřimov**

Iniciativa města Pelhřimova a zájem místostarostů obou měst vybudovat přímou cyklostezku mezi městy poblíž silnice 1. třídy 1/34 ve spolupráci a pod záštitou Kraje Vysočina. Zadání zpracování studie na realizaci cyklostezky v dotčeném území, zapojení obcí.

1. **Sdílená kola/elektrokola**

anketa pro občany, průzkum trhu, zkušenosti u jiných měst, volba možných řešení, regulování, systém sdílení, místa pro odkládání, přizpůsobení komunikací pro cyklisty, doplnění dopravního značení

1. **Cykloturistika**

Cíl: volnočasové vyžití občanů v přírodě, přilákání turistů, zatraktivnění regionu.

Spolupráce s krajem a městy (PE, Želiv, Světlá nad Sázavou…), cyklotrasy k turistickým cílům (směr Sedlice, Želiv, Světlá nad Sázavou), navazující propagace regionu pro cyklovýlety

1. **Pumptruck Humpolec**

Zadání úpravy hotového projektu pro pumptruck a skatepark, aby korespondoval s projektem rekonstrukce zimního stadionu, využití dotace z Fondu Vysočiny, prozkoumat možnosti napojení místa na cyklotrasy ve městě.

1. **Doplnění stávajícího mobiliáře ve městě pro cyklisty**

Schůzky se školami, vytipování dalších míst pro stojany na kola (školy, sportoviště apod.), servisní a dobíjecí stanice, využití dotačních možností.

1. **Rozvoj cyklistických tras v centru města**

**I**nstalace dopravního značení, úprava vozovek (jízdní pruhy pro cyklisty) apod. – využití cyklo generelu a dotačních možností.

1. **Územní plán města**

Zjistit možnosti současného územního plánu a plánovaných změn pro budování cyklostezek, identifikovat překážky pro konkrétní nové projekty cyklostezek.

Po projednání RM pokračování na doporučených liniích, určení spolupracujících osob, sledu navazujících činností, pravidelné reporty.

Vypracovala: Bc.Ivana Bulantová

Projektový manažer