Zápis ze schůzky s místostarostou města Pelhřimova ke spolupráci v oblasti cyklo dopravy v regionu

V Humpolci dne 4. března 2025

Přítomni: Zdeněk Jaroš, místostarosta města Pelhřimova, Martin Hendrych, místostarosta města Humpolec, Bc. Miluše Koudelková, Zdeňka Augustová, Ing. Nikola Soukupová, Jan Vaněček, Bc. Ivana Bulantová

1. Úvod jednání – přivítání zástupce města Pelhřimova. Shoda obou měst na potřebě a záměru budování cyklostezek v regionu, kde chybí infrastruktura velkých cyklostezek, které by spojovaly města a turistické cíle.
2. Místostarosta Jaroš informoval o proběhlém jednání, které vedl v Jihlavě se zástupci kraje Vysočina o potřebě podpory kraje pro vybudování velkých cyklostezek na Pelhřimovsku, zvláště mezi městy Pelhřimov a Humpolec. Dále informoval o zřízení pozice cyklo koordinátora v Pelhřimově a akcích, které v oblasti cyklistiky město pořádá nebo se jich účastní, např. akce 10 tisíc kroků, která se uskuteční na podzim u Stráže.
3. Na schůzce padl dotaz na zkušenost s provozováním sdílených kol v Pelhřimově. Pan místostarosta Jaroš upřesnil, že roční náklad na provoz sdílených kol pro město je cca 900 000 Kč a v prvním roce podpořil provoz kol soukromý podnikatelský subjekt, který zaplatil cca polovinu nákladů na provoz. Sdílená kola jsou hojně využívána a nejvyužívanější stanicí kol je stanice u gymnázia.
4. Pan Jaroš zodpověděl účastníkům schůzky dotazy týkající se dosavadních zkušeností města Pelhřimov s nedávným vybudováním tří cyklostezek v těsné blízkosti Pelhřimova (u Stráže, směrem na Pavlov a Vokov a dále na Skrýšov).
5. Oba místostarostové se shodli na společném zájmu vybudovat přímou cyklostezku mezi oběma městy poblíž silnice 1. třídy spojující obě města. Účelem by bylo především využití cyklostezky obyvateli obou měst a přilehlých obcí pro jízdu za prací, zdravý pohyb apod. Bude třeba zapojit dotčené obce, přes jejichž katastry by cyklostezka vedla a jednat s těmito obcemi o společném záměru, nejlépe za účasti zástupců kraje Vysočina, který by měl nad stavbou cyklostezky převzít záštitu. Je vhodné zapojit Svazek obcí Mikroregionu Zálesí.
6. Dále bude třeba na obou stranách jednat s majiteli soukromých pozemků, a těm nabídnout směnu či odkup dotčených pozemků. Obě města mají bariéry pro cyklotrasu při výjezdu z města. Další bariérou jsou podélné sklony v kopcovité krajině a frekventovaná silnice 1. třídy 1/34, kde by se muselo pravděpodobně vybudovat přemostění či podjezd pro cyklisty, bude třeba jednat s ŘSD.
7. Pan místostarosta Jaroš upozornil na nutnost najít šikovného dopravního projektanta, který by zpracoval studii na realizaci cyklostezky a nutnost zapojit kraj.
8. Různé – Zástupci obou měst společně prodiskutovali další společná témata – parkování a jeho regulace, městská policie, odliv ruchu a podnikatelů z centra města, výstavba nových bytů a investice do sportovní infrastruktury.

Zapsala: Ivana Bulantová