**Zápis: Pracovní jednání v území SO ORP Humpolec**

**Datum:** **11.2.2025**

**Čas:** **10:00 – 12:00**

**Místo:** **Humpolec**

**AGENDA**

1. **Úvod jednání**

* V úvodu jednání byl představen projektový tým a plán zpracování Analytické zprávy o stavu cyklistiky v území Kraje Vysočina.
* Účastníci byli seznámeni s východisky a cíli připravované Analytické zprávy.

1. **Moderovaná debata**

* Moderovaná debata se týkala následujících témat:
  + Charakteristika území SO ORP Humpolec,
  + Infrastruktura,
  + Bezpečnost a parametry cyklostezek,
  + Parkování kol,
  + Pobídky a propagace cyklodopravy,
  + Cykloturistika,
  + Řízení rozvoje a spolupráce.
* Součástí debaty bylo představení předběžných výsledků dotazníkového šetření.
* Mezi záměry na realizaci cyklostezky nebo obdobné bezpečné komunikace pro cyklisty patří:
  + **CS Vystrkov – Hněvkovice – Jiřice** s cílem propojit sousední obce a umožnit cyklistům a pěším pohyb ve směru, kudy dnes nevede žádná komunikace. Cyklostezka má význam nejen pro volnočasové vyžití, ale také pro rozvoj cyklodopravy z Hněvkovic a Jiřic do CTParku Humpolec, který je významným zaměstnavatelem v regionu.
  + **Pumptrack Humpolec** ve formě projektu, který však podléhá změnám kvůli rekonstrukci přilehlého zimního stadionu a nutnosti upravit jeho parametry.
* Mezi další úseky, ve kterých je vhodné realizovat cyklostezku, patří:
  + **Úsek Humpolec – Jiřice** s cílem podpořit cyklodopravu do přilehlé rozlehlé obce, pro kterou je město Humpolec přirozeně spádové. Cyklostezka by sloužila také rozvoji cyklodopravy dětí a mládeže do školy v Humpolci.
  + **Úsek Humpolec – Pelhřimov** s vedením v přímé trase podél silnice I/34 (přes obce Vystrkov a Mladé Bříště). Tato silnice má vysokou intenzitu dopravy s významným podílem těžkých nákladních vozidel a její parametry navíc umožňují vysoké rychlosti vozidel, proto představuje bariéru pohybu cyklistů. Města Humpolec a Pelhřimov mají historicky založené socioekonomické vazby, kdy místní obyvatelé dojíždí např. do zaměstnání v průmyslových zónách obou měst navzájem.
  + **Úsek Humpolec – Sedlice** s cílem umožnit volnočasové vyžití a cykloturistiku ve vazbě na vodní nádrže a turistické atraktivity v obci Želiv. Úsek může navazovat na záměr CS Vystrkov – Hněvkovice – Jiřice.
  + **Úsek Humpolec – Havlíčkův Brod** mimo stávající silnici I/34.
* Z moderované debaty dále vzešly tyto hlavní závěry:
  + V Humpolci dosud nebyly vytvořeny podmínky pro rozvoj cyklodopravy, nicméně město současnou společenskou poptávku po ježdění na kole vnímá a plánuje se na toto téma v příštím období zaměřit.
  + Město připravuje rekonstrukci základní školy se zahájením v roce 2025, v roce 2026 by měla být zahájena rekonstrukce a zkapacitnění druhé základní školy. Rekonstrukce škol je příležitostí pro zřízení zabezpečeného stání kol a koloběžek, resp. příležitostí pro rozvoj cyklodopravy dětí a mládeže do škol. Školy se navíc již v minulosti zapojily do Dopravní soutěže mladých cyklistů, tato akce měla mezi školáky úspěch.
  + Město Humpolec je přirozeně spádové pro přilehlý mikroregion. Ve městě se nachází významní zaměstnavatelé (např. CTPark), jejichž zaměstnanci do práce dojíždí převážně osobními auty a nárazově tak způsobují přetížení komunikací. Průmyslové zóny tudíž skýtají potenciál pro rozvoj cyklodopravy. Příležitostí pro její rozvoj je zavedení pravidelných setkání města a zaměstnavatelů a nastavení organizační a finanční participace na realizaci infrastruktury vč. zabezpečeného stání kol, zázemí, motivační soutěže „Do práce na kole“ apod.
  + Město Humpolec má zpracovaný Generel cyklistické dopravy města Humpolce, který identifikoval kolizní místa a bariéry pohybu cyklistů. Mezi bariéry pohybu cyklistů patří kromě dálnice D1 také frekventované silnice I/34, II/129, II/347 a II/523, které slouží lokální, mikroregionální i tranzitní automobilové dopravě. Tyto silnici evidují vyšší hustotu automobilové dopravy včetně významného podílu těžkých nákladních vozidel kvůli absenci obchvatu města. Kolizní místa se nachází zejména na křížení s uvedenými komunikacemi.
  + Další bariérou pohybu jsou podélné sklony komunikací na výjezdu z města, které jsou způsobené terénním profilem.
  + V území se postupně prosazují elektrokola, která dnes mohou představovat až 50 % dopravního výkonu cyklistů, takže terénní profil území přestává představovat překážku.
  + Zásadní bariérou pro napojení jižní části SO ORP Humpolec je absence bezpečného vjezdu do města Humpolce. Jedinou spojnicí je frekventovaná silnice I/34, která má ve směru z města navíc podélný sklon a na jeho konci se nachází víceproudý kruhový objezd s napojením D1.
  + Město v minulosti vybudovalo dílčí cyklostezky v lokalitě sídliště Na Rybníčku a mezi městem a rybníkem Hadinou. Město také financuje řešení bodových závad, jako jsou samostatné jízdní pruhy. Příležitostí pro odstranění dalších bariér je úprava silnice I/34 na výjezdu z města ve směru Rozkoš a Havlíčkův Brod, kde je připravována realizace stoupacího pruhu.
  + Největší překážkou rozvoje cyklistické infrastruktury je majetkoprávní vypořádání pozemků. Původní záměry dokončit cyklostezku okolo rybníka Hadina ve formě okruhu a propojit cyklostezkou obec Jiřice s městem Humpolec prozatím skončily právě na absenci pozemků.
  + V přilehlé obci Vystrkov došlo k realizaci lávky pro pěší a cyklisty přes frekventovanou silnici I/34 s cílem bezpečně propojit obec s místní částí Zadní Vystrkov. Na podzim 2025 byl na lávce instalován sčítač pohybu a během tří měsíců údajně zachytil cca 10 tis. uživatelů (pěších a cyklistů).
  + Většinu záměrů a idejí na rozvoj cyklostezek v území SO ORP Humpolec je třeba rozpracovat ve formě studie a se zapojením všech dotčených obcí, které nejsou vždy angažovány. V území zatím chyběl jasný leader rozvoje cyklistiky, který by téma uchopil, udal směr a zvýšil angažovanost obcí na rozvoji infrastruktury. Zřízení role mikroregionálního cyklokoordinátora by dalšímu rozvoji mohla pomoci.
  + Obyvatelé vnímají nedostatečnou infrastrukturu pro cyklisty v území a např. za rodinnými cyklovýlety vyráží do jiných regionů, např. do Jihočeského kraje, který je s využitím silnice I/34 snadno dostupný.
  + Oblíbeným volnočasovým cílem místních cyklistů je obec Kejžlice a hrad Lipnice nad Sázavou. Tyto cíle jsou cyklistům dobře dostupné, protože mezi nimi a městem Humpolec se nenachází významná problémová místa a terénní profil je převážně rovinatý.
  + V území SO ORP Humpolec přibývají jednorázové akce a amatérské závody, spolu s nimi roste počet žádostí o finanční a organizační podporu nebo záštitu.
  + Městské středisko (Infocentrum) v Humpolci organizuje akci S kolem kolem Humpolce, která je již etablovaná jako závod i jako volnočasový výlet. Akce se běžně účastní nižší stovky účastníků, jejich počet setrvale roste.
  + V obci Vystrkov je místním Extrem Teamem Vystrkov pravidelně pořádaná akce Vystrkovská 250, která je zaměřená na MTB cyklisty, kteří ve formě štafety dvojic soutěží, kolik okruhů po vyznačené trati ujedou ve stanoveném čase.
  + Město Humpolec má řadu předpokladů stát se vyhledávanou cykloturistickou destinací, protože je dobře dostupné z velké části Česka, má infrastrukturu CR (ubytovací kapacity, restaurační zařízení, turistické atraktivity ve městě i v blízkém okolí, jedinečnou identitu) a současně lze v jeho okolí uspokojit potřeby různých typů cyklistů, zejména volnočasových, MTB, gravel i silničních, v celém výkonnostním spektru. Téma však zatím není uchopené, zejména chybí specifická produktová nabídka a její účinná propagace s vytvořením obrazu Humpolce jako destinace.
* Účastníci jednání mohou doplnit další informace k problematice cyklistiky v území (např. informace o chystaných projektových záměrech), a to prostřednictvím e-mailu na adresu [pavelkohout@kpmg.cz](mailto:pavelkohout@kpmg.cz) do 28.2.2025.